



GROVE

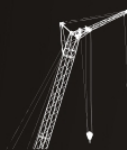
RT 760E



60 TON



33,5M



65M



4X4



Grove Manitowoc National Crane Potain



Grove RT760E

Product Guide



-  55 t
-  33,5 m
-  10,1 - 29,2 m
-  65 m

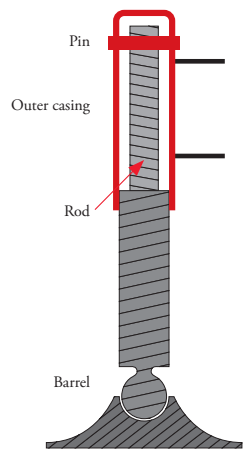
Rough Terrain Crane • Geländekran
Grue Tout-Terrain • Grúa Todo Terreno
Autogru Fuoristrada • Grua RT
Кран для использования на пересеченной местности



Features • Besonderheiten • Caractéristiques • Carasterísticas
Caratteristiche • Carasterísticas • Особенности



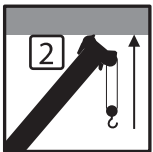
- **BOOM:** the Grove MEGAFORM boom shape eliminates weight and increases capacity compared to conventional shapes.
- **AUSLEGER:** Der MEGAFORM-Ausleger von Grove spart im Vergleich zu herkömmlichen Ausführungen Gewicht und erhöht die Tragfähigkeit.
- **FLECHE :** le design megaform de la flèche rend la grue plus légère et augmente ses capacités de levage par rapport aux flèches conventionnelles.
- **PLUMA:** con forma Grove MEGAFORM reduce el peso y aumenta la capacidad en comparación con las formas de pluma convencionales.
- **BRACCIO:** la forma del braccio Grove MEGAFORM riduce il peso e aumenta la portata rispetto alle forme convenzionali.
- **LANÇA:** a forma MEGAFORM da lança da Grove proporciona uma redução do peso e um aumento da capacidade face às formas convencionais.
- **СТРЕЛА:** по сравнению со стрелами обычной формы, форма стрелы Grove MEGAFORM имеет меньший вес и повышает грузоподъемность.



- **INVERTED OUTRIGGERS JACKS:** allows to protect the cylinder rod from sand, dust, oils and various element you can find on a jobsite. The outriggers can be fixed in 3 different positions: fully retracted, 50 % and 100 %.
- **INNEN LIEGENDE ABSTÜTZZYLINDER:** schützt die Zylinderstange vor Sand, Staub, Öl und verschiedenen anderen Einflüssen auf der Baustelle. Die Abstützträger können in 3 Stellungen fixiert werden: Voll eingefahren, 50 % und 100 %.
- **SYSTÈME DE CALAGE INVERSÉ :** permet de protéger la tige de vérin du sable, de la poussière, de la graisse et de tout autre élément courant sur un site de chantier. Le système de calage peut être placé dans 3 positions : entièrement rentré, 50 % et 100 %.
- **ESTABILIZADORES INVERTIDOS:** permite proteger el vástago del cilindro, de la arena, el polvo, aceites y diversos elementos que se pueden encontrar en el lugar de trabajo. Los estabilizadores se pueden fijar en 3 posiciones diferentes: Totalmente plegados, 50% y 100%.
- **STABILIZZATORI A STELI ROVESCIATI:** consentono di proteggere lo stelo del cilindro da sabbia, polvere, olio e vari elementi che si trovano sui luoghi di lavoro. Gli stabilizzatori possono essere estesi in 3 posizioni diverse: Completamente retratti, 50% e 100%.
- **ESTABILIZADORES INVERTIDOS:** permite proteger a haste do cilindro da areia, do pó, dos óleos e dos vários elementos que se podem encontrar num local de trabalho. Os estabilizadores podem ser fixados em 3 posições diferentes: totalmente fechados, abertos a 50% e abertos a 100%.
- **ПЕРЕВЕРНУТЫЕ ЦИЛИНДРЫ ОПОР:** способствуют защите штока цилиндра от попадания песка, пыли и прочих веществ, имеющихся на рабочем месте. Выносные опоры можно устанавливать в 3 различных положениях: выдвинув полностью, на 50% или 100%.



- **MAINTENANCE:** hydraulic valves in one convenient, easy to access location.
- **WARTUNG:** leicht zugängige Halteventile erleichtern den Zugang bei Wartungsarbeiten.
- **MAINTENANCE :** un seul compensateur de pression monté sur l'extérieur, pour un accès facile lors de la maintenance.
- **MANTENIMIENTO:** válvulas de presión de una única ubicación exterior montadas para facilitar el acceso en el mantenimiento.
- **MANUTENZIONE:** tutte le valvole sono state positionate in modo semplice ed ordinato con facile accessibilità.
- **MANUTENÇÃO:** os conjuntos de válvulas estão montados num único local, no exterior, para possibilitar um acesso mais fácil para efeitos de manutenção.
- **ОБСЛУЖИВАНИЕ:** гидроклапаны расположены в удобном для обслуживания месте.



- **WORK AREA DEFINITION SYSTEM:** the system creates "virtuals walls" that will alert the operator when approaching the limits of the pre-set working area.
- **ARBEITSBEREICHSBEGRENZER:** das System erstellt «virtuelle Wände». Der Bediener wird gewarnt, sobald er sich den Grenzen des vordefinierten Arbeitsbereichs nähert.
- **DISPOSITIF DE LIMITATION DU DOMAINE D'ÉVOLUTION (Work Area Definition System) :** ce système crée des « parois virtuelles » et alerte l'opérateur lorsque la grue s'approche des limites de la zone d'évolution prédéfinie.
- **SISTEMA DE DEFINICIÓN DE ÁREA DE TRABAJO:** este sistema crea «muros virtuales» que alertarán al operador cuando se acerque a los límites del área de trabajo predefinida.
- **SISTEMA DI DEFINIZIONE DELL'AREA DI LAVORO:** l'operatore crea dei «muri virtuali» e sarà avisato all'avvicinarsi dei limiti dell'area di lavoro predefinita.
- **SISTEMA DE DEFINIÇÃO DA ÁREA DE TRABALHO:** o sistema cria «paredes virtuais» que, quando a grua se está a aproximar dos limites predefinidos para a área de trabalho, fazem com que o operador seja avisado em conformidade.
- **СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ:** система создает «виртуальные стены», предупреждающие оператора о приближении к границам заданной рабочей зоны.



Contents • Inhalt • Contenu • Contenido
Contenuto • Содержание

Features • Besonderheiten • Caractéristiques • Caratteristiche • Características •

Características • Осоюенноти _____ 2

Specification _____ 4

Technische Daten _____ 5

Caractéristiques techniques _____ 6

Características _____ 7

Caratteristiche tecniche _____ 8

Características técnicas _____ 9

Технические характеристики _____ 10

Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Características • Данные _____ 11

Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni • Dimensões • Размеры _____ 12

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità • Diagramas de carga

Таблицы грузоподъемности

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Notas • Примечания _____ 13

Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro

Area de trabalho • Грузовысотные характеристики _____ 14

Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

Lança telescópica • Телескопическая стрела _____ 15

Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Jib • Swingaway • Откидной удлинитель стрелы _____ 19

Weight reductions • Gewichte der Lastaufnahmemittel • Reductions de charge • Reducciones de peso

Riduzioni di peso • Reduções de peso • Снижение веса _____ 21

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Notas • Примечания _____ 22

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos

Glossario dei simboli • Símbolos • Символы _____ 23



Manitowoc Crane Care is the Manitowoc's unparalleled product support organisation. Manitowoc Crane Care combines all aspects of parts, service, technical documentation, technical support and training into one organisation. The program includes all of the Manitowoc's brands, which include, Potain, Grove, Manitowoc and National Crane.

For the care of your crane and the prosperity of your business, Manitowoc Crane Care is your single source for customer support. Wherever, whenever, whatever – we're there.

Manitowoc Crane Care vereint alle Serviceleistungen von Manitowoc im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach. Dieser Service erstreckt sich auf alle Marken von Manitowoc: Potain, Grove, Manitowoc und National Crane.

Damit Ihr Kran leistungsfähig bleibt und Ihr Erfolg gesichert ist, bietet Ihnen Manitowoc Crane Care einen umfassenden Support aus einer Hand. Zu jeder Zeit, an jedem Ort, für jeden Fall – wir sind für Sie da.

Organisation hors pair dédiée au support technique des produits de Manitowoc, Manitowoc Crane Care réunit au sein d'une même entité tous les aspects du service : pièces de rechange, service après-vente, publication technique, assistance technique et formation. Ce programme s'adresse à toutes les marques de Manitowoc : Potain, Grove, Manitowoc et National Crane.

Pour assurer l'entretien de vos grues et la prospérité de votre entreprise, Manitowoc Crane Care constitue votre unique interlocuteur du service à la clientèle. Où que vous soyez, quel que soit votre besoin, vous pouvez toujours compter sur nous !

Manitowoc Crane Care, es la organización post-venta y soporte técnico de Manitowoc. Manitowoc Crane Care combina todos los aspectos de piezas de repuesto, servicio, documentación técnica, apoyo técnico y formación en un único lugar. El programa también incluye todas las ramas Manitowoc que engloba Potain, Grove, Manitowoc y National Crane.

Para el cuidado de su grúa y la prosperidad de su negocio, Manitowoc Crane Care, es la forma más sencilla de ayudarle. Donde sea y cuando sea, nosotros estamos allí.

Manitowoc Crane Care è l'ineguagliabile organizzazione di supporto di Manitowoc. Manitowoc Crane Care gestisce tutte le attività legate a pezzi di ricambio, documentazione tecnica, assistenza tecnica e formazione riunite in un unico punto di riferimento. Questo servizio è attivo per tutti i marchi di Manitowoc e precisamente Potain, Grove, Manitowoc e National Crane.

Per l'assistenza delle Vostre gru e per la redditività dei Vostri investimenti, Manitowoc Crane Care è l'insostituibile Vostra risorsa. In ogni posto, tutte le volte, per qualsiasi necessità – noi ci siamo

Manitowoc Crane Care - это не имеющая аналогов организация, входящая в Manitowoc и осуществляющая техническую поддержку продукции. Manitowoc Crane Care занимается всеми аспектами, связанными с запасными частями, услугами, технической документацией, технической поддержкой и обучением. Программа включает все торговые марки Manitowoc, в том числе, Potain, Grove, Manitowoc и National Crane.

Manitowoc Crane Care является единой точкой контактов для всех клиентов компании, где они могут получить полное обслуживание для используемых ими кранов, что, в свою очередь, обеспечит процветание их бизнеса. Мы всегда там и в тот момент, где и когда мы необходимы.



Specifications

Superstructure



Boom

10,8 m – 33,5 m, four-section, sequenced synchronized full power boom.
Maximum tip height: 36,4 m.



*Fixed swingaway extension

10,1 m offsettable lattice swingaway extension. Offsets 0°, 25° and 45°.
Stows alongside base boom section. Maximum tip height: 45,8 m.



*Bifold swingaway extension

10,1 m - 17,1 m offsettable bifold lattice swingaway extension. Offsets 0°, 25° and 45°. Stows alongside base boom section. Maximum tip height: 53,2 m.



*Inserts

6,1 m or 12,2 m lattice extension inserts. Installs between the boom nose and bifold extension, non-stowable. Maximum tip height: 65,2 m.



Boom elevation

One double acting hydraulic cylinder with integral holding valve provides elevation from -3° to +78°.



Load moment and anti-two block system

Standard “Graphic Display” load moment and anti-two block system with audio-visual warning and control lever lockout. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition. The standard Work Area Definition System allows the operator to pre-select and define safe working areas. If the crane approaches the pre-set limits, audio-visual warnings aid the operator in avoiding job-site obstructions.



Cab

Full-vision, all-steel fabricated with acoustical lining and tinted safety glass throughout. Deluxe seat incorporates armrest-mounted hydraulic single-axis controllers. Dash panel incorporates gauges for all engine functions. Other standard features include: hot water heater, cab circulating air fan, sliding side and rear windows, sliding skylight with electric wiper and sunscreen, electric windshield wash/wipe, fire extinguisher and seat belt, AC.



Slewing

Planetary swing drive with foot applied multi-disc wet brake. Spring applied, hydraulically released swing brake. Single position mechanical house lock, operated from cab.
Maximum speed: 2,5 RPM.



Counterweight

5 553 kg pinned to structure.



Hydraulic system

Three main pumps with a combined capacity of 391 LPM (511 LPM with optional air conditioning).
Maximum operating pressure: 276 bar.
Two individual post pressure compensated valve banks.
Return line type filter with full flow by-pass protection and service indicator.
Replaceable cartridge with micron filtration rating of 5/12/16.
500 L hyd. reservoir. Integral oil cooler. System pressure test ports.



Hoist

Planetary reduction with automatic spring applied multi-disc wet brake.
Grooved drum. Electronic hoist drum rotation indicators, and hoist drum cable followers.
Maximum Single Line Pull:
• 1st layer: 8 246 kg. • 3rd layer: 7 560 kg. • 5th layer: 6 508 kg.
Maximum Permissible Line Pull:
7 620 kg with 6X37 class rope.
7 620 kg. with 35X7 Rotation Resistant rope.
Maximum Single Line Speed: 179 m/min.
Rope Construction: 6X36 EIPS IWRC, Special Flexible
35x7 Flex-X, Rotation Resistant
Rope Diameter: 19mm. Rope Length: Main Hoist: 152 m - Optional: 168 m.
Maximum Rope Stowage: 211 m.

Carrier



Carrier frame

Box section frame fabricated from high-strength, low alloy steel.
Front/rear towing and tie down lugs.



Outriggers

Four hydraulic telescoping single-stage double box beam outriggers with inverted jacks and integral holding valves.
Three position setting, 0%, 50% and fully extended.
All steel fabricated, quick release type outrigger floats, 610 mm diameter.
Maximum outrigger pad load: 36 606 kg.
Controls and crane level indicator located in cab.



Engine

Cummins QSB 6,7L diesel, six cylinders, 240 bhp, 179 kW (Gross)
at 2 500 RPM. Maximum torque: 987 Nm at 1 500 RPM.



Transmission

Spicer powershift with 6 forward and 6 reverse speeds.
Front axle disconnect for 4 x 2 travel.



Drive/Steer

4 x 4.
Fully independent power steering:
Front: Full hydraulic steering wheel controlled.
Rear: Full hydraulic switch controlled.
Provides infinite variations of 4 main steering modes: front only, rear only, crab and coordinated. Rear steer indicator. Turning radius: 6,7 m.



Axles

Front: Drive/steer with differential and planetary reduction hubs rigid mounted to frame.
Rear: Drive/steer with differential and planetary reduction hubs pivot mounted to frame.



Tyres

Std. 29,5 x 25 - 28 bias ply.



Lights

Full lighting including turn indicators, head, tail, brake and hazard warning lights.



Maximum Speed

37 km/h.



Gradeability (theoretical)

75 % based on 40 802 kg GVW; 29,5 x 25 tyres, pumps engaged, 33,6 m boom, bi-fold-extension, aux. hoist and cable and 55 t hookblock.



Brakes

Full hydraulic split circuit operating on all wheels. Spring-applied, hydraulically released parking brake.



Electrical system

Two 12 V - maintenance free batteries. 12 V starting and lighting.
Battery disconnect switch.

* Optional equipment

- Auxiliary lighting package (includes cab mounted amber flashing light, hoist mounted work light, and dual base boom mounted floodlights).
- LMI light bar (in cab).
- 360° NYC style mechanical swing lock.
- Rear Pintle hook.
- Cab controlled cross axle differential locks, (front and rear).
- PAT data logger.
- Rubber mat for storage trough
- CE Mark conformance
- Auxiliary hoist package
- Full-length aluminium decking
- Manual pump disconnect.

*Further optional equipment upon request.



Technische Daten

Kranoberwagen



Ausleger

Von 10,8 m bis 33,5 m ausfahrbarer, vierteiliger, voll teleskopierbarer Ausleger mit Synchronverstellung. Maximale Rollenhöhe 36,4 m.



*Feststehender Klappspitzenausleger

Abwinkelbare Klappspitze in Gitterbauweise, 10,1 m Länge. Abwinkelung 0°, 25° und 45°. Seitlich am Ausleger montierbar. Maximale Arbeitshöhe : 45,8 m.



*Doppelklappspitze

Abwinkelbare Doppel-Klappspitze in Gitterbauweise, 10,1 - 17,1 m. Abwinkelbar 0°, 25°, 45°, an den Teleskop-Grundausleger anklappbar. Maximale Arbeitshöhe : 53,2 m.



*Teleskopklappspitze

Zwischenstücke in Gitterbauweise mit einer Länge von 6,1 m oder 12,2 m. Anbau zwischen Auslegerkopf und Doppel-Klappspitze, nicht am Kran verstaubar. Maximale Rollenhöhe: 65,2 m.



Wippwerk

Ein doppelt wirkender Hydraulikzylinder mit integriertem Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel von -3° bis +78°.



Lastmoment- und Hubendschalter-System

System für Lastmomentbegrenzung über Standard-”Grafikdisplay“ und Anti-Two Block System mit akustisch-optischer Warnung und Steuerhebelsperre. Diese Systeme bieten elektronische Anzeige von Auslegerwinkel, Auslegerlänge, Radius, Arbeitshöhe, relativem Lastmoment, maximal zulässiger Last, Hakenlast und Hubendschaltungs-Vorrichtung. Das zur Standardausrüstung gehörende System zur Arbeitsbereichsbegrenzung ermöglicht es dem Bediener, sichere Arbeitsbereiche vorzugeben und zu definieren. Nähert sich der Kran der Begrenzung des sicheren Arbeitsbereichs, wird der Bediener akustisch und optisch gewarnt, wodurch Kollisionen am Einsatzort vermieden werden.



Kabine

Rundsichtkabine, in Stahlblech ausgeführt, mit Schalldämmung und getöntem Sicherheitsglas. Komfortsitz mit in die Armlehnen integrierten, einachsigen verstellbaren Steuerhebeln. Armaturen Brett mit Anzeigen für alle Motorfunktionen. Weitere Standardausrüstung: Heißwasserheizung, Umluftgebläse, Schiebefenster seitlich und hinten, Dachschiebefenster mit elektrischem Scheibenwischer und Sonnenschutz, elektrischer Frontscheibenwischer/Waschanlage, Feuerlöscher und Sicherheitsgurt, AC.



Schwenkwerk

Zweistufiges Planetenschwenkwerk mit fußbetätigter Mehrscheiben-Ölbadbremse. Hydraulisch lösbare Federspeicher-Feststellbremse. Von der Kabine aus in einer Stellung festsetzbare Bolzenverriegelung. Max. Drehgeschwindigkeit: 2,5 RPM.



Gegengewicht

5 553 kg, mit dem Oberwagen verbolzt.



Hydrauliksystem

Drei Hauptpumpen mit einer Gesamtfördermenge von 391 l/Min (511 l/Min, wahlweise mit Klimaanlage). Maximaler Betriebsdruck: 276 bar. Zwei einzelne druckkompensierte Ventilblöcke. Filter mit Vollstrom-Bypassschutz und Wartungsanzeige im Rücklauf. Wechselfiltration mit einer Filtrierleistung von 5/12/16 Mikron. Fassungsvermögen des Hydrauliköltanks: 500 Liter. Integrierter Ölkühler. Systemdruck-Prüfanschlüsse.



Hubwerk

Planetengeräte mit automatischer Federspeicher-Mehrscheibenbremse im Ölbad. Gerillte Seiltrommel.

Elektronischer Hubwerksumdrehungs-Melder sowie Seilführungsbügel.

Maximaler Seilzug mit einfachem Strang:

• Erste Lage : 8 246 kg • Dritte Lage : 7 560 kg • Fünfte Lage : 6 508 kg

Maximal zulässiger Seilzug:

7 620 kg mit Seil Kategorie 6 x 37

7 620 kg mit 35x7 Flex-X, drallfrei

Maximale Seilgeschwindigkeit mit einfachem Strang: 179 m/Min.

Seilaufbau : 6X36 EIPS IWRC, besonders flexibel. 35x7 Flex-X, drallfrei.

Seildurchmesser : 19 mm

Seillänge: Haupthubwerk : 152 m. Hilfshubwerk : 168 m.

Hubwinde für max. 211 m Seil ausgelegt.

Kranunterwagen



Rahmen

Kastenprofilrahmen aus hochfestem Feinkornstahl. Abschlepp- und Verzurrösen vorne/hinten.



Abstützung

Vier hydraulisch teleskopierbare, einteilige Kastenprofil-Abstützträger mit innen geführten Stützzyklindern und integrierten Halteventilen.

Drei Stellungen: 0%, 50% und voll ausgefahren.

Abstützteller mit Schnellentriegelung aus Stahl, Durchmesser 610 mm, maximaler Stützdruck per Teller 36 606 kg.

Bedienelemente und Nivellieranzeige in der Kabine.



Motor

Cummins QSB 6,7 Liter Sechszylinder-Dieselmotor, 240 PS, 179 kW (brutto) bei 2 500 U/Min. Max. Drehmoment : 987 Nm bei 1 500 U/Min.



Getriebe

Spicer Powershiftautomatikgetriebe, 6 Vorwärtsgänge und 6 Rückwärtsgänge. Abkoppelung der Vorderachse für Fahrtrieb 4 x 2.



Antrieb/Lenkung

4 x 4.

Separate Servolenkung :

Vorne : Vollhydraulisch, über Lenkrad betätigt.

Hinten : Vollhydraulisch, über Schalter betätigt.

Stellt vier stufenlos veränderliche Lenkarten bereit : Nur vorne, nur hinten, Hundegang und koordiniert. Lenkungsanzeige hinten. Wendekreis : 6,7 m.



Achslinien

Vorne: Antrieb/Lenkung über Differenzial und Planetenuntersetzungsgetriebe, fest mit dem Rahmen verbunden.

Hinten: Antrieb/Lenkung über Differenzial und Planetenuntersetzungsgetriebe, pendelnd mit dem Rahmen verbunden.



Bereifung

29,5 x 25 – 28-lagig, Diagonalreifen.



Beleuchtung

Volle Beleuchtungsanlage mit Blinkleuchten, Scheinwerfern, Schluss- und Bremsleuchten und Warnblinkanlage.



Höchstgeschwindigkeit

37 km/h.



Steigvermögen (theoretisch)

75 % (basierend auf: Bruttogewicht des Fahrzeugs 40.802 kg, Reifengröße 29,5 x 25, Pumpen aktiviert, Ausleger 33,6 m, Doppelklappspitze, Hilfshubwerk mit Seil und Hakenflasche 55 t).



Bremsen

Vollhydraulische Bremsen mit geteilten Bremskreisen, auf alle Räder wirkend.

Hydraulisch lösbare Federspeicher-Feststellbremse, auf die Vorderachse wirkend.



Elektrische Anlage

Zwei wartungsfreie 12-Volt-Batterien. 12-Volt-Starter und Beleuchtungsanlage. Batterie-Trennschalter.

* Zusatzausrüstung

- Zusatzbeleuchtungspaket (einschl. kabinenmontierte Rundumwarnleuchte [orange], hubwerksmontierte Arbeitsleuchte und zwei am Ausleger-Grundstück montierte Flutlichter).
- LMI Leuchtenleiste (in der Kabine).
- Mechanische Schwenkwerksverriegelung, 360 Grad, Typ NYC.
- Abschleppöse hinten.
- Differenzialsperren (vorne und hinten), von der Kabine aus zuschaltbar.
- PAT Datalogger.
- Gummimatte für Staufach.
- CE-Konformität.
- Hilfshubwerk.
- Aluminiumdeck über die gesamte Länge.
- Manuelle Pumpenabschaltung.

*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.



Caractéristiques techniques

Superstructure



Flèche

10,8 m - 33,5 m. Flèche télescopique hydraulique à quatre éléments, séquencée et synchronisée. Hauteur maximale de tête de flèche : 36,4 m.



*Extension treillis fixe

Extension treillis à repliage latéral de 10,1 m avec possibilité de déport à 0°, 25° et 45°. Repliage le long de l'élément de flèche de base. Hauteur max. de tête d'extension : 45,8 m.



*Extension treillis à double repliage

Extension treillis à double repliage latéral de 10,1 à 17,1 m avec possibilité de déport à 0°, 25° et 45°. Repliage le long de l'élément de flèche de base. Hauteur max. de tête d'extension : 53,2 m.



*Eléments intermédiaires pour extension de treillis

Eléments intermédiaires de 6,1 ou 12,2 m pour extension treillis installés entre la tête de flèche principale et l'extension treillis double (éléments transportés séparément). Hauteur maximum d'extension treillis : 65,2 m



Relevage

Un vérin hydraulique double effet avec clapet anti-retour intégré. Angles de relevage -3° à +78°.



Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant

En standard, contrôleur d'état de charge à affichage graphique et dispositif de course haute avec alarmes sonores et visuelles et dispositif de coupure des mouvements. Ces dispositifs donnent un affichage graphique de l'angle et de la longueur de flèche, de la portée, de la hauteur de tête de flèche, du moment relatif, de la charge maximum autorisée, de la charge levée et de sécurité de fin de course haute crochet. Le dispositif standard de limitation du domaine d'évolution (Work Area Definition System) permet à l'utilisateur de pré-définir et limiter le domaine de travail autorisé.



Cabine

Cabine panoramique tout acier avec isolation sonore et vitrages de sécurité teintés. Siège ergonomique équipé de manipulateurs multidirectionnels électriques doubles-axes intégrés aux accoudoirs. Tableau de bord équipé de tous les instruments nécessaires à la surveillance du moteur. Autres équipements montés en standard : colonne de direction réglable en inclinaison, chauffage de cabine à eau chaude, ventilateur, vitrages coulissants latéraux et arrière, vitre de toit coulissante équipée d'un essuie-glace et d'un rideau pare-soleil, essuie-glace et lave-glace de pare-brise, extincteur et ceinture de sécurité, AC.



Orientation

Réducteur d'orientation à planétaires, frein multi-disques immergés à commande au pied. Frein de rotation à ressort à débrayage hydraulique. Verrouillage de sécurité mécanique à une position, actionné depuis la cabine. Vitesse maximale : 2,5 tpm.



Contrepoids

5 553 kg broché à la structure.



Système hydraulique

Trois pompes principales offrant une capacité combinée de 391 l/min (511 l/min avec un dispositif d'air conditionné). Pression maximum de service : 276 bars. Deux distributeurs hydrauliques indépendants avec compensateurs de pression. Filtre hydraulique sur circuit de retour avec protection par dérivation plein débit et indicateur de colmatage. Cartouche amovible avec classe de filtration micrométrique 5/12/16. Réservoir hydraulique de 500 litres. Prises de pressions rapides.



Treuil

Entraînement par réducteur à planétaires et frein multi-disques immergés. Tambour rainuré. Indicateurs électroniques de rotation du treuil et dispositif presse-câble. Efforts max. sur brin simple :
• 1re couche : 8 246 kg • 3e couche : 7 560 kg • 5e couche : 6 508 kg
Effort max. autorisé sur brin simple : 7 620 kg avec câble de classe 34x37
Vitesse max. de déroulement : 179 m/min.
Câbles antigiratoires type 6 x 36 EIPS IWRC, Special Flexible ou 35x7 Flex-X.
Diamètre : 19 mm.
Longueur de câble : Treuil principal : 152 m. Treuil auxiliaire : 168 m
Capacité maximum de câble : 211 m.

Châssis



Châssis

Châssis caissonné mécanosoudé en acier à haute limite élastique. Chapes de remorquage et d'arrimage à l'avant et à l'arrière.



Dispositif de calage

Quatre poutres de calage hydrauliques télescopiques avec vérins inversés et clapets anti-retour intégrés. Calage autorisé en trois positions : 0 – 50% et 100%. Patins d'appui carrés (610 mm de diamètre) en acier avec dispositifs de fixation rapide. Charge maximum sur appui : 36 606 kg
Commandes de calage et indicateur de niveau dans la cabine.



Moteur

Moteur Diesel 6 cylindres Cummins QSB 6,7L développant 240 Ch, 179 kW (brut) à 2 500 tours/min. Couple maximum : 987 Nm à 1 500 tours/min.



Boîte de vitesses

Boîte de vitesses Spicer à 6 rapports avant et 6 rapports arrière. Débrayage de pont avant pour déplacement en 4 x 2.



Direction/Transmission

4 x 4.
Direction hydraulique indépendante :
Avant : Direction hydraulique indépendante actionnée par volant.
Arrière : Direction hydraulique indépendante commandée par interrupteur au tableau de bord.
Combinaisons infinies des quatre modes de direction : avant uniquement, arrière uniquement, marche en crabe et mode coordonné. Indicateur de direction arrière. Rayon de braquage : 6,7 m.



Ponts

Avant : Pont moto-directeur avec différentiel et réductions à planétaires dans les moyeux fixé de manière rigide au châssis.
Arrière : Pont moto-directeur avec différentiel et réductions à planétaires dans les moyeux articulé au châssis



Pneumatiques

29,5 x 25 à carcasse conventionnelle 28 plis.



Eclairage

Eclairage complet incluant les clignotants, ainsi que les feux avant, arrière, de freinage et de détresse.



Vitesse maximum

37 km/h.



Aptitude (théorique) en pente

75 % pour un véhicule d'un poids total de 40 802 kg, équipé de pneus 29,5 x 25, pompes enclenchées, d'une flèche de 33,6 m, d'une extension treillis double, d'un treuil auxiliaire, d'un câble et d'un moufle de 55 t.



Freins

Freinage sur toutes les roues avec circuit scindé. Frein de stationnement à serrage par ressorts et desserrage hydraulique sur l'essieu avant.



Installation électrique

Deux batteries sans entretien de 12 Volts pour l'éclairage et le démarrage. Coupe circuit. Interrupteur coupe-circuit.

* Equipements optionnels

- Ensemble d'éclairage auxiliaire (inclut le girophare orange sur cabine, le feu de travail sur treuil et deux phares de travail montés à l'extrémité du caisson de base).
- Barrette d'affichage CEC (en cabine).
- Verrouillage mécanique d'orientation 360° (type "Ville de New York").
- Crochet de remorquage.
- Différentiels inter-roues commandés depuis la cabine (avant et arrière).
- Enregistreur de données PAT data logger.
- Tapis en caoutchouc pour le coffre de stockage.
- Conformité CE.
- Treuil auxiliaire.
- Platelage aluminium total.
- Débrayage de pompe manuel.

* Autres équipements optionnels sur demande.



Características

Superestructura



Pluma

10,8 m - 33,5 m. Pluma de cuatro secciones, sincronizada y totalmente hidráulica. Altura máxima en punta al suelo : 36,4 m.



*Plumín fijo abatible

Plumín de celosía de 10,1 m. Angulable 0°, 25° y 45°. Abatible en el lateral de la pluma. Altura máxima en punta al suelo: 45,8 m.



*Plumín articulado abatible

Plumín articulado de celosía plegable en dos secciones de 10,1 m - 17,1 m. Angulable 0°, 25° y 45°. Abatible en el lateral de la pluma. Altura máxima de la punta al suelo: 53,2 m.



*Extensión de pluma

Secciones de intermedias de 6,1 m o 12,2 m. Se colocan entre la cabeza de la pluma y el plumín articulado en dos secciones. No pueden abatirse en el lateral de la pluma. Altura máxima en punta al suelo: 65,2 m.



Elevación de pluma

Un cilindro hidráulico de doble efecto con válvula de retención integrada logrando elevación entre -3° y +78°.



Sistema indicador del momento de carga y de final de carrera del gancho

Momento de carga estándar “con indicador gráfico” y sistema antibloqueo doble con señal de aviso sonora y visual y bloqueo de la palanca de control. Estos sistemas proporcionan la visualización en una pantalla electrónica del ángulo, longitud, radio, altura de la punta al suelo, momento de carga relativo, carga máxima admisible, indicación de carga y aviso del estado del bloqueo doble inminente de la pluma. El sistema de definición del área de trabajo estándar permite al operario preseleccionar y definir zonas de trabajo seguras. Si la grúa se acerca a los límites predefinidos, una señal de aviso sonora y visual ayuda al operario a evitar obstrucciones en el lugar de la obra.



Cabina

Cabina de visión panorámica, toda ella fabricada en acero con revestimiento acústico y cristal de seguridad tintado por completo. Asiento de lujo que incorpora los controles eléctricos de operación montados en reposabrazos. El panel de instrumentos incorpora indicadores para todas las funciones del motor. Forman parte del equipo de serie: volante regulable en altura, calefacción de agua, ventilador para la cabina, ventanillas laterales y traseras deslizantes, ventana superior abatible con limpia-parabrisas eléctrico y parasol, extintor y cinturón de seguridad, AC.



Rotación

Dos velocidades, giro deslizante mediante planetarios con freno de discos múltiples accionado por pedal. Freno de giro accionado mediante resorte con desconexión hidráulica. Bloqueo interno mecánico de una única posición accionado desde la cabina. Velocidad máxima: 2,5 rpm.



Contrapeso

Sujeto a la estructura mediante pasadores. 5 553 Kg. de peso.



Sistema hidráulico

Tres bombas principales con una capacidad combinada de 391 lmp (511 lmp con aire acondicionado opcional). Presión de funcionamiento máxima: 276 bares. Dos bancos de válvulas de presión compensada individuales. Filtro con línea de retorno con protección total ante derivaciones de flujo e indicador de mantenimiento. Cartucho reemplazable con una tasa de microfiltrado de 5/12/16. Depósito hidráulico de 500 L. Refrigerador de aceite integrado. Puertos de prueba de presión del sistema.



Mecanismo de elevación principal y auxiliar

Reducción planetaria con freno automático de discos múltiples aplicado mediante resorte. Tambor acanalado con indicadores electrónicos de rotación del tambor. Tensión máxima de un solo ramal de cable:

• Primera capa : 8 246 kg • Tercera capa : 7 560 kg • Quinta capa : 6 608 kg
Tracción máxima admisible del cable: 7 620 kg con cable de clase 34x37.
7 620 kg con cable 35 x 7 antirrotación.

Velocidad máxima de un solo cable: 179 m/min

Estructura del cable : 6x36 EIPS IWRC, flexible especial
35x7 Flex-X, antirotación.

Diámetro del cable : 19 mm. Longitud del cable : Cabrestante principal: 152 m. Auxiliar: 168 m. Capacidad máxima de cable en el tambor : 211 m.

RT760E

Chasis



Bastidor

Estructura tipo cajón fabricada en acero de alta resistencia y baja aleación. Orejetas de amarre delanteras y traseras.



Estabilizadores

Cuatro estabilizadores hidráulicos telescópicos de doble viga con gatos invertidos y válvulas de retención integradas. Tres ajustes de posición: 0%, 50% y totalmente extendidos. Base de los estabilizadores de montaje rápido, fabricadas completamente en acero de 610 mm. de diámetro. Carga máxima sobre cada placa de apoyo: 36 606 kg. Controles e indicador del nivel de la grúa situados en la cabina.



Motor

Cummins QSB 6,7L diesel seis cilindros, 240 CV, 179 kW a 2 500 rpm. Par motor máximo : 987 Nm a 1 500 rpm.



Transmisión

Spicer powershift con 6 marchas de avance y otras 6 de marcha atrás. Desconexión del eje frontal para un desplazamiento 4 x 2.



Tracción/Dirección

4 x 4.

Dirección totalmente asistida independiente entre ejes :
Delantera : Totalmente hidráulica, controlada por volante.
Trasera : Totalmente hidráulica, controlada por interruptor.
Infinitamente variable en los 4 modos de dirección principales : sólo delantera, sólo trasera, control de giro (tipo cangrejo) y coordinada. Indicador de dirección trasera. Radio de giro: 6,7 m.



Ejes

Delantero : Tracción/dirección con reducción planetaria y diferencial, montaje rígido en la estructura.
Trasero : Tracción/dirección con reducción planetaria y diferencial, montaje pivotante en la estructura.



Neumáticos

29,5 x 25 – 28 lonas.



Luces

Iluminación completa que incluye intermitentes, indicadores superiores, traseros, de freno y de peligro.



Velocidad máxima

37 km/h.



Inclinación (teórica)

75 % basado en peso bruto del vehículo de 40.802 kg, neumáticos de 29,5 x 25, bombas dedicadas, pluma de 33,6 m, extensión articulada, cable y cabrestante aux. y gancho de 55 t.



Frenos

Circuito de frenos totalmente hidráulico operando sobre todas las ruedas. Freno de estacionamiento montado sobre el eje delantero que se acciona mediante resorte y se libera hidráulicamente.



Sistema eléctrico

Dos baterías de 12V sin mantenimiento. Arranque e iluminación de 12V. Desconexión de la batería. Interruptor de desconexión de la batería.

* Equipamiento opcional

- Paquete de iluminación auxiliar (incluye luz intermitente ámbar montada sobre la cabina, luz de trabajo montada en el mecanismo de elevación y luces de resalte dobles montadas en la pluma base.)
- Barra de iluminación del LMI (en la cabina).
- Bloqueo de oscilación estilo NYC de 360 grados.
- Gancho trasero con pasador de cadena.
- Bloqueos del diferencial de eje cruzado controlados desde la cabina (delanteros y traseros).
- Registrador de datos PAT.
- Alfombrilla de goma para hueco de almacenamiento.
- Marca de conformidad CE.
- Equipo para cabestrante auxiliar.
- Plataforma de aluminio en todo el ancho.
- Bomba con desconexión manual.

* Indica equipo opcional.



Caratteristiche tecniche

Sovrastruttura



Braccio

Braccio con sfilamento idraulico sequenziale - sincronizzato a quattro sezioni da 10,8 a 33,5 m. Altezza massima in punta: 36,4 m.



*Jib ripiegabile

Jib tralicciato inclinabile da 10,1 m. Inclinabile a 0°, 25° e 45°. Alloggiabile lungo la sezione del braccio. Altezza massima in punta: 45,8 m.



*Jib telescopico ripiegabile

Falcone tralicciato inclinabile da 10,1 - 17,1 m. Inclinabile a 0°, 25° e 45°. Alloggiabile lungo la sezione del braccio. Altezza massima in punta: 53,2 m.



*Sezioni intermedie

Sezioni intermedie tralicciate da 6,1 m o 12,2 m. Installabili tra la punta del braccio ed il falcone, non alloggiabili lungo il braccio. Altezza massima in punta: 65,2 m.



Sollevamento braccio

Un cilindro idraulico a doppia azione con valvola di blocco integrale fornisce il sollevamento braccio con angolo da -3° a +78°.



Limitatore di carico e finecorsa

Momento di carico standard con display grafico, sistema anti-doppio bloccaggio con allarme e bloccaggio dei movimenti. Visualizzazione grafica dell'angolo del braccio, lunghezza, raggio, altezza in punta, indicazione del carico e del carico ammissibile massimo. Il sistema standard di definizione dell'area di lavoro permette all'operatore di preselezionare e definire le aree di lavoro sicure. Se l'autogru si avvicina ai limiti preimpostati, degli allarmi acustici e visivi aiutano l'operatore ad evitare gli ostacoli sul posto di lavoro.



Cabina

Ottima visibilità, costruita completamente in acciaio, insonorizzata. Il sedile ergonomico è dotato di comandi elettrici a doppio asse integrati nei braccioli. Il cruscotto incorpora la strumentazione per tutte le funzioni del motore. Altre caratteristiche standard comprendono: volante inclinabile, riscaldamento ad acqua, ventola per la circolazione dell'aria nella cabina, finestrini scorrevoli, lava/tergicristallo elettrico, estintore e cintura di sicurezza, AC.



Rotazione

Doppia velocità di rotazione con riduttore planetario e freno idraulico a disco multiplo azionato a pedale. Freno di stazionamento a molla rilasciato idraulicamente. Bloccaggio con perno meccanico in posizione frontale con azionamento dalla cabina. Velocità massima: 2,5 giri/minuto.



Contrappeso

5 553 kg, fissato mediante spine alla torretta.



Impianto idraulico

Tre pompe principali con capacità totale di 391 l/min (511 l/min con condizionamento dell'aria, opzionale). Pressione operativa massima: 276 bar. Valvola di controllo principale a due sezioni a pressione compensata. Filtro sulla linea di ritorno non bypassabile e indicatore di manutenzione. Cartuccia sostituibile con valore di filtraggio micronico di 5/12/16. Capacità del serbatoio idraulico 500 l. Scambiatore di calore per raffreddamento olio idraulico. Prese per la misura della pressione del sistema.



Specifiche dell'argano principale e ausiliario

Riduttore planetario e freno negativo multidischi ad azionamento automatico. Tamburo scanalato. Indicatore elettronico di rotazione del tamburo sul joystick e guide per cavo tamburo argano. Tiro massimo con singola fune:
• Primo Strato : 8 246 Kg • Terzo Strato : 7 560 Kg • Quinto Strato : 6 508 Kg
Tiro massimo permesso sulla fune: 7 620 kg con fune di classe 6X37.
7 620 kg con fune di classe 35X7, antigiro.
Velocità massima con singola fune : 179 m/min.
Costituzione della fune: 6 x 36 EIPS IWRC, flessibilità speciale
35x7 Flex-X, antigiro.
Diametro fune : 19 mm.
Lunghezza della fune : sull'argano principale: 152 m e ausiliario : 168 m
Massima capacità di avvolgimento della fune sul tamburo : 211 m.

Carro



Telaio

Costruzione in sezioni scatolate realizzate in acciaio al alta resistenza. Occhioni di traino e di fissaggio anteriori e posteriori.



Stabilizzatori

Quattro stabilizzatori ad azionamento idraulico e cilindri a stelo rovesciato, valvole di blocco integrali. Impostazione a tre posizioni, 0%, 50% e completamente estesi. Costruzione completamente in acciaio, piatti stabilizzatori quadrati del tipo a rilascio rapido, con lato 610 mm. Carico massimo piatti stabilizzatori: 36 606 kg. Comandi e indicatore di livello della gru situati all'interno della cabina.



Motore

Diesel Cummins QSB da 6,7 l, 6 cilindri, 240 CV, 179 kW (lordi) a 2500 giri al minuto. Coppia max : 987 Nm a 1500 giri al minuto.



Cambio

Cambio a 6 rapporti (3 marce x 2 velocità sia in avanti che in retromarcia). Scollegamento assale anteriore per marcia 4 x 2.



Trazione/Sterzo

4 x 4.
Idroguida completamente indipendente:
Anteriore : completamente idraulico azionato tramite il volante.
Posteriore : completamente idraulico azionato con interruttore.
Fornisce 4 modalità di sterzata: solo anteriore, solo posteriore, a granchio e combinata. Indicatore di allineamento delle ruote posteriori. Raggio di sterzo : 6,7 m.



Assali

Anteriore : Montato rigido sul telaio, trazione con differenziale e mozzi di riduzione planetaria.
Posteriore : Su culla oscillante, trazione con differenziale e mozzi di riduzione planetaria montati.



Pneumatici

29,5 x 25 - 28 strati trasversali.



Luci

Illuminazione completa compresi indicatori di direzione, luci anteriori, posteriori, freno e luci di segnalazione pericolo.



Velocità massima

37 km/h.



Pendenza (teorica)

75% basato su peso lordo di 40.802 kg, pneumatici 29,5 x 25, pompe innescate, braccio da 33,6 m, falcone ripiegabile, argano e cavi ausiliari, gancio di blocco da 55 t.



Freni

Doppio circuito completamente idraulico agente su tutte le ruote. Freno di stazionamento negativo ad azionamento idraulico agente sull'asse anteriore.



Impianto elettrico

2 batterie da 12 V. Avviamento e illuminazione a 12 V. Interrutture di disconnessione batteria.

* Equipaggiamenti opzionali

- Pacchetto di illuminazione ausiliario (comprende luci lampeggianti ambra montate in cabina, luce di lavoro montata sull'argano, e proiettori montati su braccio a base doppia).
- Barra luminosa LMI (in cabina).
- Bloccaggio meccanico della rotazione a 360° (tipo NYC).
- Gancio del rimorchio posteriore.
- Bloccaggio differenziali trasversali controllati dalla cabina (anteriore e posteriore).
- Registratore di dati PAT.
- Tappetino di gomma vano di stivaggio.
- Marcatura di conformità CE.
- Gruppo argano ausiliario.
- Rivestimento in alluminio su tutta la lunghezza.
- Disconnessione manuale della pompa idraulica.

* Altri a richiesta.



Características

Superstrutura



Lança

10,8 m - 33,5 m. Lança de quatro secções, de telescopagem hidráulica, sincronizada. Altura máxima da ponta da lança : 36,4 m.



*Extensão swingaway fixa

Extensão swingaway treliçada com angulação de 10.1 m. Angulações: 0°, 25° e 45°. Pode ser arrumada ao longo da secção de base da lança. Altura máx. da cabeça da extensão: 45,8 m.



*Extensão swingaway de dobragem dupla

Extensão swingaway de 10,1 a 17,1 m da estrutura oscilante bipartida. Angulações de 0°, 25° e 45°. Acondiciona-se ao longo da secção da lança base. Altura máx. da cabeça da extensão: 53,2 m.



*Inserções

6,1 m ou 12,2 m inserções de extensão treliçada. Instalação entre o cabeçote da lança e a extensão de dobragem dupla, não pode ser arrumada. Altura máxima da ponta da lança: 65,2 m.



Elevação da lança

Um cilindro hidráulico de acção dupla com válvula anti-retorno integral assegura a elevação de -3° a +78°.



Sistema de momento de carga e fim de curso do cadernal

“Indicador gráfico” standard do momento de carga e do sistema de fim de curso do cadernal com sistema audiovisual de sinalização e dispositivo de bloqueio automático das alavancas de comando. Estes sistemas fornecem informações, apresentadas em visor electrónico, do ângulo da lança, do comprimento, do raio, da altura da ponta da lança, do momento de carga relativo, da carga máxima admitida, da indicação de carga e aviso sobre o fim de curso do cadernal. O Sistema de Definição da Área de Trabalho standard permite ao operador seleccionar previamente e definir áreas de trabalho. Se a grua se estiver a aproximar dos limites previamente definidos, avisos audiovisuais ajudam o operador a evitar obstruções no local da obra.



Cabine

Cabine panorâmica, integralmente feita de aço, com isolamento sonoro e vidro de segurança colorido a toda a volta. O assento Deluxe integra controladores de eixo duplo, eléctricos, instalados no apoio para os braços. O painel de controlo está equipado com manómetros para todas as funções do motor. Entre as demais funcionalidades standard incluem-se: Volante inclinável, aquecedor da cabine de água quente, ventoinha de circulação do ar na cabine, janelas lateral e traseira deslizantes, vidro de tejadilho deslizante com limpa-vidros eléctrico e pala para o sol, lava e limpa pára-brisas eléctricos, extintor de incêndios e cinto de segurança, AC.



Rotação

Accionamento da rotação de planetários, de 2 velocidades, com travão em banho de óleo, tipo multidisco com aplicação com o pé. Travão de imobilização de mola e de libertação hidráulica. Dispositivo de bloqueio mecânico, de uma posição, accionado a partir da cabine. Velocidade máxima : 2,5 rpm.



Contrapeso

5 553 kg fixado à superstrutura.



Sistema hidráulico

Três bombas principais com uma capacidade combinada de 391 LPM (511 LPM com ar condicionado opcional). Pressão de serviço máxima: 276 bar. Dois conjuntos individuais de válvulas de pressão compensada. Filtro no circuito de retorno com protecção por derivação de débito total e indicador de manutenção. Cartucho substituível com classe de filtragem micrométrica de 5/12/16. Depósito de 500 L. Radiador de óleo integral. Tomadas para teste de pressão do sistema.



Guincho

Redutor de planetários com travão em banho de óleo multidiscos de mola, automático. Tambor ranhurado. Indicadores electrónicos da rotação do tambor de elevação e acamador de cabo no tambor de elevação.

Esforço máximo no cabo singelo:

- Primeira camada : 8 246 kg
- Terceira camada : 7 560 kg
- Quinta camada : 6 508 kg

Esforço máximo admitido no cabo singelo: 7 620 kg com cabo da classe 6x37. 7 620 kg com cabo da classe 35x7 resistente à rotação.

Velocidade máxima do cabo singelo : 179 m/min.
Tipo de Cabo: 6x37 EIPS IWRC, flexível especial.
35x7 Flex-X resistente à rotação.

Diâmetro do Cabo: 19 mm.
Comprimento do cabo: Guincho principal: 152 m e auxiliar: 168 m
Capacidade Máxima do Cabo : 211 m.

RT760E

Chassis



Chassis do transportador

Chassis de caixa em aço de alta resistência. Olhais de fixação e de reboque dianteiros e traseiros.



Estabilizadores

Quatro vigas de estabilização hidráulicas e telescópicas, de caixa dupla, de secção simples, com macacos invertidos e válvulas anti-retorno integrais. Três posições : 0%, 50% e totalmente estendidas. Sapatas de apoio, integralmente feitas de aço, de libertação rápida, diâmetro 610 mm. Carga máxima nas sapatas : 36 606 kg. Comandos de estabilização e indicador de nível instalados no interior da cabine.



Motor

Motor a gasóleo Cummins QSB 6.7L, de seis cilindros, de 240 CV, 179 kW (brutos) a 2 500 rpm. Binário máximo: 987 Nm a 1 500 rpm.



Transmissão

Transmissão Spicer Powershift com 6 velocidades de marcha á frente e 6 velocidades de marcha-atrás.
Desembraiagem do eixo frontal para deslocação 4 x 2.



Tracção/direcção

4 x 4.

Direcção assistida de comando independente:

À frente : totalmente hidráulica, comandada pelo volante.

Atrás : totalmente hidráulica, comandada por interruptor.

Disponibiliza um número infinito de variações dos 4 principais modos de direcção: só dianteira, só traseira, direcção tipo caranguejo e direcção coordenada. Indicador de direcção traseira. Raio de viragem : 6,7 m.



Eixos

Dianteiros : Eixo de tracção/direcção com cubos do redutor de planetários e diferencial rigidamente montados no chassis.

Traseiros : Eixo de tracção/direcção com cubos do redutor de planetários e diferencial montados no chassis de forma articulada (pivôs).



Pneus

29,5 x 25 - 28 telas.



Iluminação

Conjunto completo, incluindo luzes de sinalização de mudança de direcção, faróis dianteiros, faróis traseiros, luzes de travagem e luzes de sinalização de perigo.



Velocidade máxima

37 km/h.



Gradabilidade (teórica)

75 % baseado em PB 40 802 kg, pneus 29,5 x 25, bombas engatadas, lança 33,6 m, extensão bi-fold, elevação e cabo auxiliar, e bloco de gancho 55 t.



Travões

Travões de circuito dividido, totalmente hidráulicos, que actuam sobre todas as rodas. Travão de estacionamento de mola e de libertação hidráulica, montada no eixo dianteiro.



Sistema eléctrico

Duas baterias de 12 V que dispensam manutenção. Arranque e luzes de 12 V. Interruptor de desconexão da bateria.

* Equipamento opcional

- Conjunto de iluminação auxiliar (inclui luz intermitente âmbar montada na cabine, luz de trabalho montada no mecanismo de elevação e dois faróis de trabalho montados na base da lança).
- Barra de iluminação do LMI (na cabine).
- Bloqueio de oscilação mecânico estilo NYC de 360°.
- Gancho traseiro para corrente.
- Bloqueios do diferencial do eixo cruzado controlados na cabine (dianteiros e traseiros).
- Registador de dados PAT.
- Tapete de borracha para a caleira de armazenamento.
- Conformidade com a marca CE.
- Conjunto auxiliar de guincho.
- Cobertura total em alumínio.
- Desconexão da bomba manual.

* Assinala o equipamento opcional.



Технические характеристики

Крановая установка



Стрела

четырёхсекционная телескопическая стрела длиной 10,8 – 33,5 м с синхронизированным выдвижением. Максимальная высота оголовка стрелы: 36,4 м.



*Удлинитель стрелы

Двойной решетчатый удлинитель стрелы на 10,1 м. Возможность установки под углом в 0°, 25° или 45°. Складывается вдоль секции основной стрелы. Максимальная высота оголовка удлинителя: 45,8 м.



*Фиксированный удлинитель стрелы

складной решетчатый удлинитель стрелы 10,1 - 17,1 м. Возможность установки под углом в 0°, 20° или 40°. Складывается вдоль секции основной стрелы. Максимальная высота оголовка удлинителя: 53,2 м.



*Вставки

Решетчатые удлинительные вставки длиной 6,1 или 12,2 (6,1x2) м. Устанавливаются между оголовком стрелы и удлинителем. Не складываются. Максимальная высота подъема : 65,2 м.



Угол наклона стрелы

Один гидравлический цилиндр двойного действия со встроенным обратным клапаном обеспечивает подъем от -3° до +78°.



Ограничитель грузового момента и ограничитель высоты подъема крюка

Стандартный ограничитель грузового момента с графическим дисплеем и система блокировки при переподъеме с звуковой и визуальной сигнализацией и блокировкой органов управления. Эти системы выводят на электронный дисплей угол наклона стрелы, длину, радиус, высоту оголовка стрелы, относительный грузовой момент, максимально допустимую нагрузку, текущую нагрузку и предупреждение о возможности перегруза. Стандартная система ограничения рабочей зоны позволяет оператору заранее выбрать и определить безопасные рабочие зоны. При приближении крана к установленным границам срабатывает звуковая и визуальная сигнализация предупреждения оператора.



Кабина

Полностью стальная кабина с круговым обзором, звукоизоляцией и тонированными небьющимися стеклами по всему периметру. Высококачественное сиденье оборудовано встроенными в подлокотники органами управления с одноосевым перемещением. Контрольные приборы для всех рабочих функций выведены на приборную панель. Остальные опции, включенные в стандартную поставку: обогреватель на горячей воде, вентилятор, раздвижные боковые и задние стекла, раздвижная застекленная крыша с электрическим стеклоочистителем и солнцезащитным экраном, электроомыватель и очиститель лобового стекла, огнетушитель и ремень безопасности, воздушный кондиционер.



Поворот

Двухскоростной, привод механизма поворота через планетарный редуктор с жидкоохлаждаемым многодисковым тормозом. Пружинный, гидравлически отпускаемый тормоз механизма поворота. Механическая блокировка крановой установки в одном положении, выполняемая из кабины. Максимальная скорость: 2,5 об./мин.



Противовес

5 553 кг, закрепленных на поворотной платформе.



Гидравлическая система

3 главных насоса общей производительностью 391 л/мин (511 л/мин при заказе системы кондиционирования воздуха). Максимальное рабочее давление: 276 бар. Две независимых группы разгруженных клапанов. Фильтр возвратной магистрали с полнопоточной обходной защитой и индикатором обслуживания. Сменная кассета с минимальным размером частиц, удаляемых фильтром, 5/12/16. Гидробак на 500 л. Встроенный маслоохладитель. Контрольные отверстия для проверки давления системы.



Лебедка подъема

Планетарный редуктор с автоматическим пружинным многодисковым жидкоохлаждаемым тормозом. Желобчатый барабан. Электронные индикаторы вращения подъемного барабана и кабельные держатели. Максимальное натяжение каната при однократной заповке:
• 1 слой:8 246 кг. • 3 слой:7 560 кг. • 5 слой: 6 508 кг
Максимально допустимое натяжение каната:
7620 кг с канатом класса 6X37.
7620 кг с устойчивым к скручиванию канатом 35X7
Максимальная скорость каната при однострунной оснастке: 179 м/мин.
Конструкция каната: 6X36 с сердечником из высокопрочной стали для подъёмных канатов особой гибкости, высокого качества.
35x7 Flex-X, устойчивый к скручиванию
Диаметр каната: 19 мм.
Длина каната: Лебедка основного подъема: 152 м - Лебедка вспомогательного подъема: 168 м.
Максимальная длина укладки каната: 211 м

Тягач



Шасси

Коробчатая рама выполнена из высокопрочной низколегированной стали. Передние/задние буксировочные и крепежные проушины.



Выносные опоры

Четыре гидравлические телескопические одноступенчатые двухмуфтовые балочные выносные опоры с перевернутыми цилиндрами и встроенными блокирующими клапанами.
3 позиции выдвижения: 0%, 50% и на полную длину.
Стальные, легко доступные опоры диаметром 610 мм.
Максимальная нагрузка на подушку выносной опоры: 36 606 кг.
Органы управления и указатель уровня крана расположены в кабине.



Двигатель

Дизельный, 6-цилиндровый двигатель Cummins QSB объемом 6,7 л, мощностью 240 л/с, 179 КВт (полная мощность) на 2 500 об./мин. Максимальный крутящий момент: 987 Нм при 1 500 об./мин.



Трансмиссия

Коробка переключения передач Spicer с 6 передними и 6 задними скоростями. Отключение переднего моста для передвижения в режиме 4 x 2.



Ведущие / Управляемые оси

4 x 4.

Полностью независимое рулевое управление с усилителем:

Передние: С полным гидравлическим усилением. Управление от рулевого колеса.

Задние: С полным гидравлическим усилением. Ручное управление с помощью переключателей.

Возможны многочисленные варианты 4 основных режимов рулевого управления: только передние, только задние, крабовый ход и согласованный режим. Индикатор заднего движения.
Радиус разворота: 6,7 м.



Оси

Передняя: Ведущая с управляемыми колесами, с дифференциальными и планетарными колесными редукторами, жестко смонтированными на раму.

Задняя: Ведущая с управляемыми колесами, с дифференциальными и планетарными колесными редукторами, шарнирно закрепленными на раму.



Шины

29,5 x 25 - 28 с диагональным кордом.



Фары

Полное освещение, включая индикаторы поворота, передние, задние, тормозные фонари и лампы аварийной сигнализации.



Максимальная скорость

37 км/ч.



Преодолеваемый уклон (теор.)

75 % на базе 40802 кг (полная масса), шины 29,5 x 25, с использованием насосов, стрела 33,6 м, двойной складной гусек, лебедка вспомогат. подъема с кабелем и крюковый блок 55 т.



Тормоза

Полностью гидравлические, раздельные на все колеса. Пружинный, гидравлически отпускаемый парковочный тормоз, закрепленный на передней оси.



Электросистема

Две, не требующие обслуживания, батареи на 12 В. Напряжение запуска и освещения - 12 В. Отключение батарей. Выключатель батарей.

* Дополнительное оборудование (по выбору)

- Дополнительный пакет освещения (фонарь желтого мигающего света в кабине, фонарь на лебедке и двойные прожекторы на основной стреле).
- Световая панель ограничителя грузового момента (в кабине).
- Механический фиксатор поворота типа NYC на 360°.
- Задний поворотный буксирный крюк.
- Механизм блокировки межколесного дифференциала, (передний и задний).
- Регистратор данных РАТ.
- Резиновый коврик на пол.
- Соответствие нормам Евросоюза.
- Вспомогательная лебедка.
- Алюминиевая отделка по всей длине.
- Ручное отключение насоса.

*Дополнительное оборудование



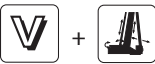
Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Características• Данные



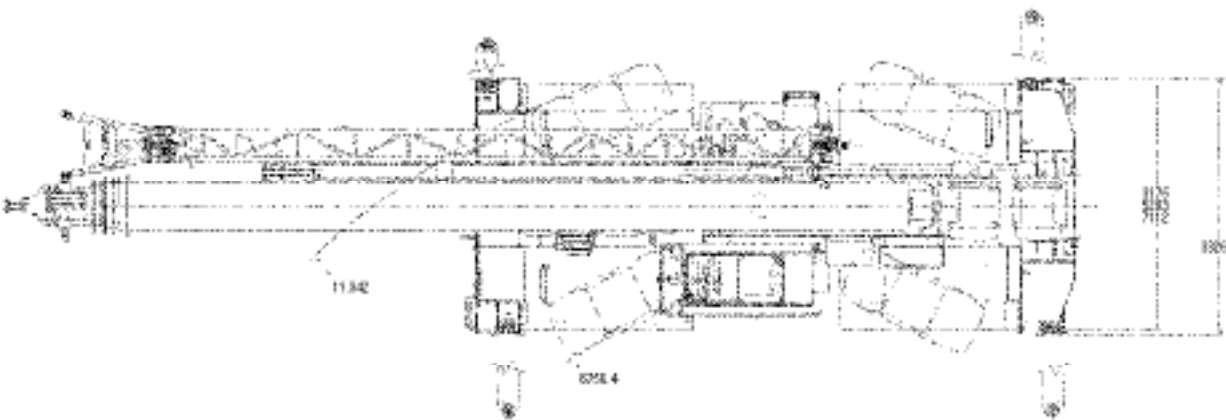
Axle • Achse Essieu • Eje Asse • Eixos Оси	1	2	Total weight • Gesamtgewicht Poids total • Peso total Peso totale • Peso total Суммарный вес
	t	t	
Basic machine Grundausführung Configuration standard Maquina básica Macchina base Máquina base Базовый кран	18,5	20,1	38,6
Counterweight removed Ohne Gegengewicht Sans Contrepoids Sin Contrapeso Senza Contrapeso Sem Contrapeso без противовеса	0,21	-8,1	-6,0



Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Capacidade de elevação Грузоподъемность	Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole Roldanas Шкивы	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi Partes de cabo Кратность запасовки	Total weight Gesamtgewicht Poids total Peso total Peso totale Peso total Суммарный вес
55 t	5	9	567 kg
7,5 t	H/B (swivel)	1	167 kg



	Infinitely variable Stufenlos Progressivement variable Infinitamente variable Infinitamente variabile Infinitamente variável Плавно-изменяемый	Rope Seil Câble Cable Fune Cabo Канат	Permissible line pull max. Max. Seilzug Effort maxi au brin Tracciones del cable admisibles Trazioni ammissibili della linea Esforços admitidos nos cables Максимально допустимое натяжение каната	Nominal cable length Seillänge (Nennwert) Longueur nominale des cables Longitud nominal del cable Lunghezza nominale cavo Comprimento nominal de cabo Номинальная длина каната
	0 - 156 m/min single line / bei einfachem Strang brin simple / ramal simple tiro a fune singola / cabo singelo Однократная запасовка	19 mm (6x37 class)	7 620 kg	152 m
	0 - 156 m/min single line / bei einfachem Strang brin simple / ramal simple tiro a fune singola / cabo singelo Однократная запасовка	19 mm (Flex - X 35)	7 620 kg	152 m
	0 - 2,5 min ⁻¹			
	20° - 70° approx. 42 s ca. 42 s • env. 42 s aproximadamente 42 s circa 42 s • cerca de 42 s примерно 42 с			
	10,8 m - 33,5 m approx. 61 s ca. 115 s • env. 61 s aproximadamente 61 s circa 115 s • cerca de 61 s примерно 61 с			





Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Notas • Примечания

Lifting capacities according to DIN/ISO • 85%

Warning: THIS CHART IS ONLY A GUIDE. The Notes below are for illustration only and should not be relied upon to operate the crane. The individual crane's load chart, operating instructions and other instruction plates must be read and understood prior to operating the crane.

- DIN/ISO: The mechanical strength complies with DIN 15018, part 3. Tipping conditions are governed by DIN 15019, part 2 and ISO 4305 standards. They also take into account the requirements of prEN 13000: 2003 and therefore comply with the requirements of the EU machinery directive.
- 85%: Capacities are in accordance with SAE J1063 and do not exceed 85% of the tipping load (SAE J1289 for outriggers 50% and 0% extended) as determined by SAE J765.
- Capacities given do not include the weight of hookblocks, slings, auxiliary lifting equipment and load handling devices. Their weights MUST be added to the load to be lifted. When more than minimum required reeving is used, the additional rope weight shall be considered part of the load.
 - All capacities are for crane on firm, level surface. It may be necessary to have structural supports under the outrigger floats or tyres to spread the load to a larger bearing surface.
 - When either boom length or radius or both are between values listed, the smallest load shown at either the next larger radius or boom length shall be used.
 - For outrigger operation, ALL outriggers shall be fully extended with tyres raised free of ground before raising the boom or lifting loads.
 - Tyres shall be inflated to the recommended pressure before lifting on rubber.

Traglasten entsprechen DIN/ISO • 85%

WARNUNG: DIESE TABELLE IST LEDIGLICHE EINE RICHTLINIE. Die Hinweise dienen als Erklärung und sind für die Kranbedienung nicht maßgebend. Vor Inbetriebnahme des Kranes sind Traglaststabellen, Bedienungsanleitung und andere Vorschriften eingehend zu studieren.

- DIN/ISO: Der Festigkeitsberechnung liegen die DIN 15018 Teil 3 zugrunde. Die Traglasten im Standsicherheitsbereich entsprechen DIN 15019 Teil 2 und ISO 4305. Sie berücksichtigen außerdem die Forderungen von prEN 13000: 2003 und entsprechen damit den Anforderungen der Maschinenrichtlinie.
- 85%: Tragkraftwerte entsprechen SAE J1063 und überschreiten nicht 85 % der Kipplast (SAE J1289 bei halb- bzw. ganz ausgefahrener Abstützung) gemäß Richtlinien SAE J765.
- Das Gewicht der Haken/Flaschen und aller Anschlagmittel muß zu der Last hinzugerechnet werden. Beim Einscheren mit erhöhten Werten ist das zusätzliche Seilgewicht als Teil der Last zu betrachten.
 - Alle Werte gelten für den Kran auf festem, ebenem Untergrund. Eventuell müssen die Stützteller oder Reifen unterlegt werden, um die Last über eine größere Abstützfläche zu verteilen.
 - Wenn Auslegerlänge oder Radius oder beide Werte zwischen den aufgeführten Werten liegen, ist die geringere der Traglasten zu wählen, die für den die nächstgrößere Ausladung oder die nächste bzw. anschließende Auslegerlänge genannt sind.
 - In abgestütztem Zustand müssen ALLE Stützen komplette ausgefahren sein. Die Reifen dürfen den Boden nicht berühren. Erst danach dürfen Lasten oder der Ausleger angehoben werden.
 - Bevor frei auf Rädern gearbeitet wird, müssen, die Reifen mit dem vorschriftsmäßigen Druck aufgefüllt werden.

Capacités de levage selon DIN/ISO • 85%

ATTENTION: CE TABLEAU N'EST QU'UN GUIDE. Les notes ci-dessous sont données à titre d'exemple et ne devront pas être utilisées pour faire fonctionner la grue. Toute la documentation concernant chaque type de grue: tableau des charges, instructions de fonctionnement et toutes autres plaques d'instructions devront être lues et comprises avant de manoeuvrer la grue.

- DIN/ISO: Les limites du basculement sont conformes à la norme DIN 15019 section 2 et ISO 4305. Elles tiennent également compte des paramètres établis pour le projet de norme Européenne prEN 13000: 2003 et de ce fait satisfont les exigences de la Directive Européenne Machines.
- 85% : Les capacités de levage sont conformes à la norme SAE J1063 et ne dépassent pas 85% de la charge de basculement (SAE J1289 pour les poutres de calage déployées à 50% et 0%) tel que cela est prescrit par la norme SAE J765.
- Les charges mentionnées dans les tableaux ne comprennent pas le poids des moufles, des élingues et autres accessoires de levage qui doit être additionné à celui de la charge levée. Lorsque le mouflage est supérieur au minimum requis le poids de l'excédent de câble doit être additionné à celui de la charge.
 - Les capacités sont données sur sol ferme et de niveau. Il peut être nécessaire d'utiliser des bastingins ou des accessoires similaires afin de répartir la charge transmise au sol par les roues ou les patins de calage.
 - Lorsque la longueur de flèche ou la portée ne correspond pas aux valeurs mentionnées dans les tableaux, il convient de se référer à la valeur inférieure mentionnée pour la portée ou la longueur de flèche immédiatement supérieure.
 - Pour utilisation machine calée, les poutres de calage doivent être totalement télescopées et les roues décollées du sol avant de relever la flèche ou de lever des charges.
 - Les pneumatiques devront être gonflés aux pressions préconisées avant tout levage en libre.

Capacidades de elevación de acuerdo con DIN/ISO • 85%

AVISO: ESTA TABLA ES SOLO UNA ORIENTACION. Las notas que aparecen al final de la misma solo sirven de ilustración y no deben ser tomadas como instrucciones para operar la grúa. La tabla de cargas, las instrucciones de operación y otras placas ilustrativas de cada grúa deben ser leídas y correctamente interpretadas antes de operar la grúa.

- DIN/ISO: Los análisis de resistencia están basados en las normas DIN 15018. Apartados 3. Las condiciones de vuelco están reguladas por las normas DIN 15019 apartado 2 y ISO 4305. Tienen tambien cuenta de las exigencias establecidas por prEN 13000: 2003 y asi cumplen con los requerimientos da las Directivas de Maquinaria UE.
- 85%: Capacidades de acuerdo con las Normas SAE J1063 y no exceden del 85% del momento de vuelco (Normas SAE J1289 para las cargas sobre estabilizadores extendidos al 50% o sin extender 0%) como fijan las normas SAE J765.
- Las cargas indicadas no incluyen el peso de los ganchos, eslingas, equipos auxiliares y aparejos de elevación. Sus pesos DEBEN ser añadidos al de la carga a elevar. Cuando se utilice un número de ramales de cable superior al necesario, el peso adicional del cable debe ser considerado como parte de la carga.
 - Todas las capacidades corresponden a la grúa situada sobre terreno firme nivelado y uniforme. La naturaleza del terreno puede hacer necesario colocar, bajo los apoyos de los estabilizadores o bajo los neumáticos, elementos estructurales que repartan la carga sobre una mayor superficie de apoyo.
 - Quando se trabaje con longitudes de pluma o rádios, intermedios entre los valores reflejados en las tablas, se considerará la carga inmediata inferior indicada en el radio o longitud de pluma inmediato superior.
 - Para trabajos sobre estabilizadores, TODOS los estabilizadores estarán totalmente extendidos y los neumáticos sin tocar el suelo antes de elevar pluma o izar cargas.
 - Los neumáticos deberán estar inflados a la presión recomendada antes de elevar cargas sobre neumáticos.

Capacità di sollevamento in accordo con DIN/ISO • 85%

ATTENZIONE: QUESTA TABELLA E' SOLO UNA GUIDA. Le note qui sotto riportate sono date a titolo d'esempio e non devono essere utilizzate per far funzionare la gru. La tabella di carico, le istruzioni d'uso ed ogni altro foglio illustrativo devono essere letti e compresi prima di manovrare la gru.

- DIN/ISO: Il calcolo di resistenza è basato sulle norme DIN 15018, parte 3. Le condizioni di ribaltamento sono regolate dalle norme DIN 15019 parte 2 e ISO 4305. Esse tengono conto anche dei parametri stabiliti da prEN13000: 2003 e quindi soddisfanno le richieste della Direttiva Macchine Europea.
- 85%: Le capacità di sollevamento sono conformi alla norma SAE J1063 e non superano l'85% del carico di ribaltamento (SAE J1289 per gli stabilizzatori estesi al 50% e 0%) come prescritto dalla norma SAE J765.
- I carichi indicati nelle tavole non comprendono il peso dei ganci, dei tiranti, e di nessun altro accessorio di sollevamento che deve essere aggiunto a quello del carico sollevato. Quando il numero di funi è superiore al minimo richiesto il peso addizionale della fune deve essere aggiunto a quello del carico.
 - Tutte le capacità si intendono per la gru situata su un terreno compatto livellato e uniforme. Potrebbe rendersi necessario utilizzare dei supporti strutturali, sotto gli appoggi degli stabilizzatori o sotto i pneumatici, per ripartire il carico su una superficie di appoggio maggiore.
 - Quando la lunghezza del braccio o la portata non corrispondono ai valori riportati nelle tabelle, conviene considerare il valore inferiore riportato per il raggio di lavoro o la lunghezza del braccio immediatamente superiore.
 - Per lavoro su stabilizzatori, TUTTI gli stabilizzatori devono essere completamente estesi e i pneumatici staccati da terra prima di rialzare il braccio o di sollevare carichi.
 - I pneumatici devono essere gonfiati alla pressione raccomandata prima di sollevare carichi sopra i pneumatici.

Capacidade de elevação de acordo com as normas DIN/ISO • 85%

Atenção: ESTE QUADRO SERVE APENAS DE GUIA. As notas abaixo são dadas a mero título exemplificativo e não deverão ser utilizadas para operar a grua. Toda a documentação e instruções relativas a cada tipo de grua, nas quais se incluem o diagrama de carga da grua, as respectivas instruções de operação e outras placas com instruções, têm de ser lidas e compreendidas antes de a grua ser operada.

- DIN/ISO: A resistência mecânica está em conformidade com o disposto na Parte 3 da norma DIN 15018. Os limites de basculamento são os impostos pela Parte 2 da norma DIN 15019 e pela norma ISO 4305. Além disso, também satisfazem os requisitos da norma europeia prEN 13000: 2003, estando assim em conformidade com as disposições da directiva comunitária sobre máquinas.
- 85%: As capacidades estão em conformidade com as disposições da norma SAE J1063 e não ultrapassam 85% da carga de basculamento (norma SAE J1289 para estabilizadores estendidos 50% e 0%), conforme estipulado na norma SAE J765.
- As capacidades indicadas não incluem o peso de cadernais, eslingas, equipamento auxiliar de elevação e dispositivos de manuseamento de cargas. Os seus pesos TÊM de ser adicionados ao peso da carga a ser elevada. Sempre que for utilizada uma quantidade de talhas superior à mínima exigida, o peso adicional dos cabos deverá ser considerado parte da carga, devendo ser adicionado ao seu peso.
 - Todas as capacidades são indicadas para uma grua sobre uma superfície firme e nivelada. Pode ser necessário colocar suportes estruturais por baixo dos pneus ou das sapatas dos estabilizadores, para espalhar a carga por uma superfície de suporte maior.
 - Sempre que o comprimento da lança, o seu raio, ou ambos estiverem compreendidos entre os valores indicados, deve ser utilizada a carga mais baixa indicada para o raio ou para o comprimento de lança imediatamente superior.
 - Operação com estabilizadores: Antes de a lança ser erguida ou de serem elevadas cargas, TODOS os estabilizadores têm de estar totalmente estendidos, com os pneus erguidos de modo a não estarem em contacto com o solo.
 - Antes de serem elevadas cargas sobre os pneus, eles devem ser enchidos às pressões recomendadas.

Грузоподъемность соответствует стандарту DIN/ISO • 85%

Внимание: ДАННАЯ СХЕМА ПРИВЕДЕНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО в ознакомительных целях. Нижеприведенные данные являются лишь пояснительными, на них не следует полагаться при работе с краном. Перед работой на кране следует прочесть и понять таблицы грузоподъемности, инструкцию по эксплуатации, а также инструктирующие таблички.

- DIN/ISO: Механическая прочность удовлетворяет стандарту DIN 15018, часть 3. Условия устойчивости определяются стандартами DIN 15019, часть 2 и ISO 4305. Также учитываются требования стандарта prEN 13000: 2003, а, следовательно, требования, приведенные в Европейских указаниях по охране труда в машиностроении.
- 85%: Нагрузка соответствует стандарту SAE J1063 и не превышает 85% от удерживающего момента (SAE J1289 для выносных опор, выдвигаемых на 50% и на 0%) в соответствии с SAE J765.
- Указанная нагрузка не учитывает вес крюковых блоков, канатов, вспомогательного подъемного оборудования и погрузочно/разгрузочных устройств. Их вес СЛЕДУЕТ прибавлять к массе груза. При превышении минимально необходимой запасаки канатаследует учитывать его дополнительный вес.
 - Все нагрузки указаны для крана, находящегося на прочной плоской поверхности. С целью распределения нагрузки, под выносные опоры или под колеса можно подложить поддерживающие конструкции для увеличения площади опоры.
 - Если длина стрелы, вылет (или и то и другое) находятся между указанными значениями в таблице, следует брать наименьшую нагрузку, указанную за следующим значением радиуса или длины стрелы.
 - Перед подъемом стрелы или грузов (при использовании выносных опор) следует выдвинуть ВСЕ выносные опоры на полную длину, чтобы колеса оказались над землей.
 - При подъеме с колес, шины должны быть накачаны до рекомендуемого давления.



Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades
Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro
Intervalo de funcionamento • Грузовысотные характеристики



10,8 - 33,5 m



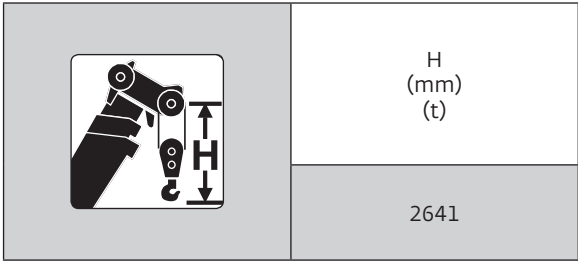
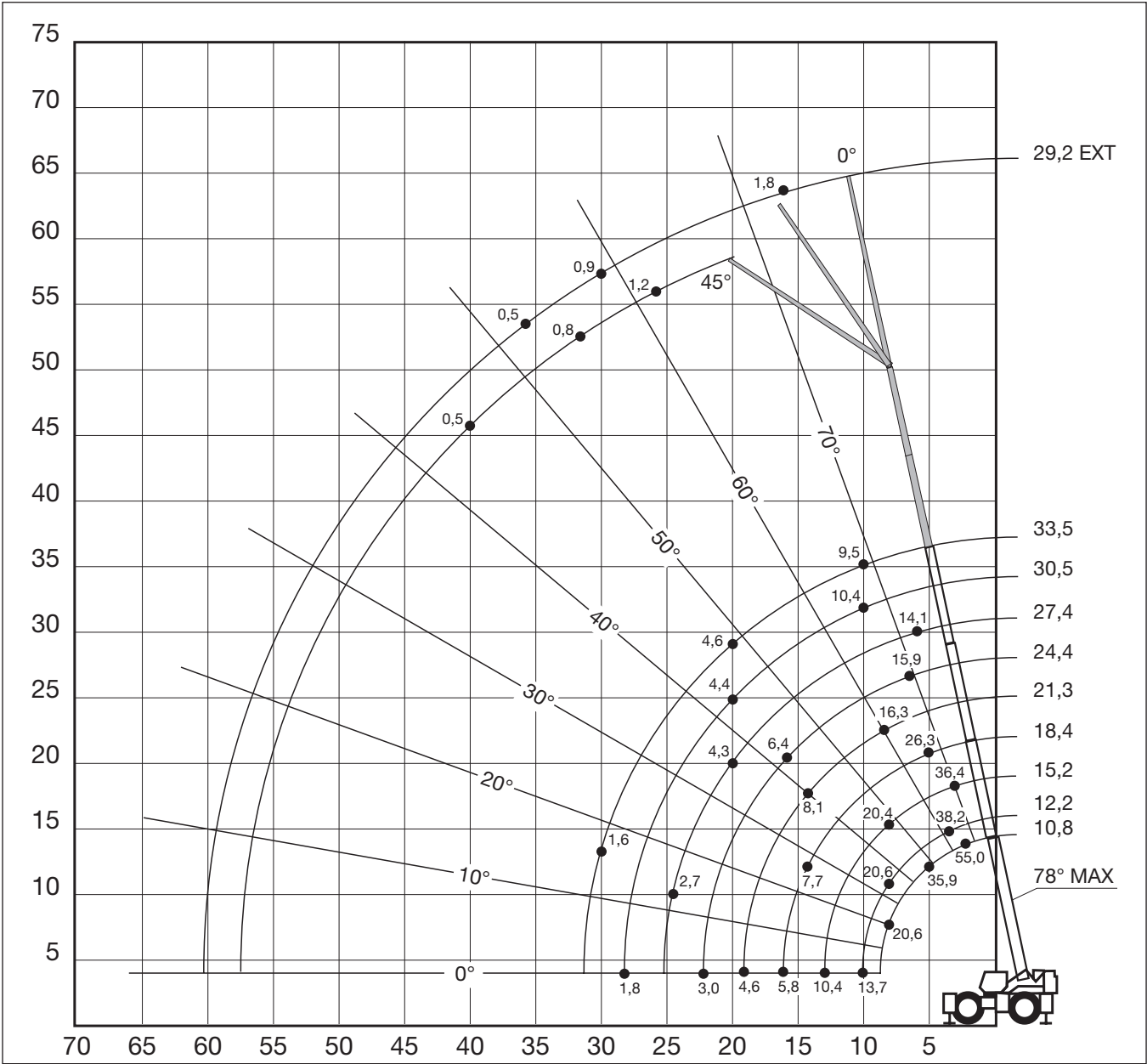
100 %



360°



5,5 t





Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades
Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico
Lança telescópica • Телескопическая стрела



10,8 - 33,5 m



100%



360°



5,5 t



DIN/ISO

m	10,8	12,2	15,2	18,4	21,3	24,4	27,4	30,5	33,5
2,5	55,000	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	50,000	38,275	36,375	28,350	-	-	-	-	-
3,5	46,100	38,275	36,375	28,350	16,675	-	-	-	-
4,0	42,200	37,975	35,525	28,075	16,675	-	-	-	-
4,5	38,950	37,550	32,800	27,700	16,675	16,675	-	-	-
5,0	35,900	35,250	30,325	26,350	16,675	16,675	14,050	-	-
6,0	30,200	29,975	26,325	23,250	16,675	16,675	14,050	13,200	-
7,0	24,950	24,500	23,100	20,575	16,675	15,925	13,775	12,625	10,875
8,0	20,650	20,600	20,400	18,325	16,300	14,850	13,075	11,925	10,650
9,0	13,650	17,250	17,200	16,425	15,275	13,350	11,675	11,075	10,050
10,0	-	13,700	14,400	14,400	13,950	12,125	10,675	10,350	9,465
12,0	-	-	10,375	10,500	10,900	10,150	9,275	8,775	8,475
14,0	-	-	-	7,700	8,060	8,310	7,920	7,735	7,735
16,0	-	-	-	5,765	6,080	6,360	6,630	6,825	6,825
18,0	-	-	-	-	4,580	4,945	5,290	5,535	5,695
20,0	-	-	-	-	-	3,870	4,255	4,440	4,590
22,0	-	-	-	-	-	3,000	3,435	3,580	3,720
24,0	-	-	-	-	-	-	2,745	2,890	3,025
26,0	-	-	-	-	-	-	-	2,320	2,450
28,0	-	-	-	-	-	-	-	1,830	1,970
30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,555

A6-K2-1013B



85 %

m	10,8	12,2	15,2	18,4	21,3	24,4	27,4	30,5	33,5
3,0	55,000	38,275	36,375	28,350	-	-	-	-	-
3,5	47,700	38,275	36,375	28,350	16,675	-	-	-	-
4,0	42,875	37,975	36,375	28,075	16,675	-	-	-	-
4,5	39,250	37,550	36,375	27,700	16,675	16,675	-	-	-
5,0	36,225	35,250	34,350	26,350	16,675	16,675	14,050	-	-
6,0	30,350	29,975	29,600	23,250	16,675	16,675	14,050	13,200	-
7,0	26,325	26,100	25,800	20,575	16,675	15,925	13,775	12,625	10,875
8,0	21,100	22,625	22,125	18,525	16,300	14,850	13,075	11,925	10,650
9,0	13,650	19,550	18,475	17,375	15,275	13,350	11,675	11,075	10,050
10,0	-	13,700	16,125	15,125	13,950	12,125	10,675	10,350	9,46
12,0	-	-	11,425	11,575	10,975	10,150	9,275	8,775	8,475
14,0	-	-	-	8,615	8,690	8,330	7,920	7,735	7,735
16,0	-	-	-	6,565	6,860	7,065	6,825	6,825	6,825
18,0	-	-	-	-	5,260	5,625	5,695	5,695	5,695
20,0	-	-	-	-	-	4,485	4,830	4,715	4,715
22,0	-	-	-	-	-	3,560	4,000	3,845	3,845
24,0	-	-	-	-	-	-	3,265	3,130	3,130
26,0	-	-	-	-	-	-	-	2,605	2,605
28,0	-	-	-	-	-	-	-	2,220	2,170
30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,840

A6-K2-1015A



Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades
Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico
Lança telescópica • Телескопическая стрела



10,8 - 33,5 m



50%



360°



5,5 t



DIN/ISO / 85 %

m	10,8	12,2	15,2	18,4	21,3	24,4	27,4	30,5	33,5
3,0	49,425	38,275	36,375	28,350	-	-	-	-	-
3,5	45,350	38,275	36,375	28,350	16,675	-	-	-	-
4,0	41,400	37,850	35,525	28,075	16,675	-	-	-	-
4,5	37,775	37,200	32,800	27,700	16,675	16,675	-	-	-
5,0	33,000	31,475	28,700	26,350	16,675	16,675	14,050	-	-
6,0	24,600	23,625	21,725	20,125	16,675	16,675	14,050	13,200	-
7,0	19,085	18,575	17,175	16,000	15,750	15,450	13,775	12,625	10,875
8,0	14,720	14,325	14,000	13,050	12,975	12,825	12,600	11,925	10,650
9,0	11,655	11,300	11,300	10,825	10,875	10,800	10,700	10,550	10,050
10,0	-	9,075	9,155	9,125	9,230	9,245	9,200	9,115	9,005
12,0	-	-	6,235	6,350	6,715	6,925	6,960	6,960	6,925
14,0	-	-	-	4,465	4,840	5,180	5,385	5,425	5,440
16,0	-	-	-	3,080	3,525	3,845	4,155	4,285	4,325
18,0	-	-	-	-	2,545	2,855	3,155	3,310	3,460
20,0	-	-	-	-	-	2,095	2,380	2,525	2,670
22,0	-	-	-	-	-	1,470	1,755	1,905	2,040
24,0	-	-	-	-	-	-	1,235	1,400	1,530
26,0	-	-	-	-	-	-	-	0,980	1,105
28,0	-	-	-	-	-	-	-	0,615	0,750

Ag-829-101154



10,8 - 33,5 m



0%



360°



5,5 t



DIN/ISO / 85 %

m	10,8	12,2	15,2	18,4	21,3	24,4	27,4	30,5	33,5
3,0	33,500	31,700	28,275	25,425	-	-	-	-	-
3,5	27,075	25,725	23,200	21,050	16,675	-	-	-	-
4,0	22,475	21,475	19,500	17,800	16,675	-	-	-	-
4,5	19,025	18,275	16,650	15,275	14,875	14,400	-	-	-
5,0	16,350	15,725	14,425	13,275	13,025	12,675	12,300	-	-
6,0	12,475	11,975	11,125	10,275	10,200	10,050	9,870	9,645	-
7,0	9,605	8,865	8,720	8,135	8,190	8,155	8,065	7,940	7,795
8,0	7,490	6,725	6,655	6,485	6,660	6,700	6,680	6,620	6,535
9,0	5,880	5,160	5,150	5,145	5,440	5,555	5,585	5,570	5,530
10,0	-	3,935	4,000	4,040	4,405	4,625	4,695	4,715	4,705
12,0	-	-	2,370	2,470	2,800	3,135	3,320	3,405	3,440
14,0	-	-	-	1,410	1,715	2,030	2,305	2,420	2,505
16,0	-	-	-	0,615	0,930	1,230	1,520	1,670	1,770
18,0	-	-	-	-	-	0,625	0,900	1,045	1,190
20,0	-	-	-	-	-	-	-	0,555	0,690

Ag-829-101155



Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades
Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico
Lança telescópica • Телескопическая стрела



10,8 - 33,5 m



0
km/h



360°



5,5 t



DIN/ISO

m	10,8	12,2	15,2	18,4	21,3	
3,0	20,525	18,000	-	-	-	
3,5	19,350	18,000	-	-	-	
4,0	16,325	15,750	12,875	-	-	
4,5	13,325	12,450	12,100	9,480	-	
5,0	11,050	10,925	10,450	9,480	-	
6,0	7,955	7,875	7,585	7,200	7,230	
7,0	5,925	5,870	5,690	5,380	5,410	
8,0	4,500	4,460	4,315	4,100	4,130	
9,0	3,430	3,415	3,295	3,125	3,155	
10,0	-	2,605	2,510	2,360	2,390	
12,0	-	-	1,375	1,260	1,290	
14,0	-	-	-	-	0,530	Ag-829-101163



85 %

m	10,8	12,2	15,2	18,4	21,3	
3,0	20,525	18,000	-	-	-	
3,5	19,350	18,000	-	-	-	
4,0	17,475	15,750	12,875	-	-	
4,5	15,375	12,450	12,100	9,480	-	
5,0	12,925	11,175	11,075	9,480	-	
6,0	9,415	9,340	9,020	8,595	7,845	
7,0	7,120	7,065	6,875	6,530	6,530	
8,0	5,505	5,470	5,315	5,080	5,080	
9,0	4,295	4,280	4,160	3,975	3,975	
10,0	-	3,360	3,250	3,110	3,110	
12,0	-	-	1,805	1,600	1,860	
14,0	-	-	-	-	1,000	Ag-829-101160



Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades
Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico
Lança telescópica • Телескопическая стрела



10,8 - 33,5 m



4 km/h



0°



5,5 t



DIN/ISO

m	10,8	12,2	15,2	18,4	21,3
3,0	19,275	17,050	13,925	-	-
3,5	19,275	17,050	13,925	-	-
4,0	18,425	17,050	13,925	10,000	-
4,5	17,225	17,050	13,925	9,065	7,370
5,0	16,450	16,450	13,925	8,935	7,370
6,0	14,550	14,500	13,925	8,935	7,370
7,0	10,995	10,975	10,825	8,935	7,370
8,0	8,610	8,605	8,505	8,305	7,370
9,0	6,900	6,900	6,820	6,635	6,660
10,0	-	5,615	5,530	5,380	5,405
12,0	-	-	3,725	3,585	3,610
14,0	-	-	-	2,370	2,400
16,0	-	-	-	1,505	1,530
18,0	-	-	-	-	1,015

AG-829-101164



10,8 - 33,5 m



4 km/h



0°



5,5 t



85 %

m	10,8	12,2	15,2	18,4	21,3
3,0	19,275	17,050	13,925	-	-
3,5	19,275	17,050	13,925	-	-
4,0	18,425	17,050	13,925	10,000	-
4,5	17,225	17,050	13,925	9,065	7,370
5,0	16,450	16,450	13,925	8,935	7,370
6,0	15,075	15,050	13,925	8,935	7,370
7,0	13,000	13,025	12,900	8,935	7,370
8,0	11,275	11,275	11,200	8,680	7,370
9,0	9,200	9,210	9,120	7,615	7,370
10,0	-	6,820	6,750	6,605	6,605
12,0	-	-	5,110	4,965	4,965
14,0	-	-	-	3,460	3,460
16,0	-	-	-	2,325	2,350
18,0	-	-	-	-	1,510

AG-829-101161



Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades
Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Swingaway • Складной удлинитель стрелы



10,8 - 33,5 m



10,1 - 29,2 m



100%



360°



5,5 t



DIN/ISO

	10,1 m			17,1 m		
	in m	0°	25°	45°	0°	25°
9,0	5,860	-	-	-	-	-
10,0	5,860	-	-	3,085	-	-
12,0	5,860	4,840	-	3,005	-	-
14,0	5,855	4,650	3,360	2,925	-	-
16,0	5,260	4,355	3,215	2,850	2,400	-
18,0	4,615	3,935	3,100	2,775	2,340	-
20,0	4,100	3,565	3,005	2,700	2,270	1,750
22,0	3,710	3,250	2,920	2,625	2,205	1,690
24,0	3,310	2,980	2,800	2,555	2,090	1,620
26,0	2,750	2,740	2,610	2,425	2,020	1,560
28,0	2,280	2,530	2,435	2,195	1,920	1,525
30,0	1,880	2,090	2,170	2,000	1,770	1,480
32,0	1,540	1,710	1,760	1,755	1,640	1,460
34,0	1,235	1,380	-	1,450	1,520	1,425
36,0	0,950	1,090	-	1,180	1,410	1,350
38,0	0,690	0,830	-	0,950	1,180	1,260
40,0	-	-	-	0,735	0,935	-
42,0	-	-	-	0,540	0,710	-
44,0	-	-	-	-	0,500	-

A6-829-101157A

m	23,1 m			29,2 m		
	0°	25°	45°	0°	25°	45°
12,0	-	-	-	-	-	-
14,0	2,290	-	-	-	-	-
16,0	2,290	-	-	1,810	-	-
18,0	2,290	-	-	1,795	-	-
20,0	2,290	2,170	-	1,665	-	-
22,0	2,180	1,935	1,705	1,505	1,625	-
24,0	1,935	1,775	1,600	1,325	1,445	-
26,0	1,725	1,610	1,470	1,135	1,270	1,230
28,0	1,545	1,460	1,310	1,000	1,135	1,115
30,0	1,385	1,330	1,190	0,855	0,995	0,995
32,0	1,260	1,215	1,115	0,740	0,875	0,880
34,0	1,120	1,095	1,040	0,625	0,755	0,760
36,0	1,015	0,995	0,955	0,530	0,640	0,675
38,0	0,910	0,905	0,870	-	0,565	0,575
40,0	0,770	0,825	0,805	-	-	0,505
42,0	0,565	0,755	0,705	-	-	-
44,0	-	0,610	-	-	-	-

A6-829-103313



Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades
Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Swingaway • Складной удлинитель стрелы



10,8 - 33,5 m



10,1 - 29,2 m



100%



360°



5,5 t



85 %

m	10,1 m			17,1 m		
	0°	25°	45°	0°	25°	45°
9,0	5,860	-	-	-	-	-
10,0	5,860	-	-	3,775	-	-
12,0	5,860	4,920	-	3,775	-	-
14,0	5,855	4,700	3,360	3,775	-	-
16,0	5,260	4,355	3,215	3,760	2,400	-
18,0	4,665	3,935	3,100	3,480	2,345	-
20,0	4,100	3,565	3,005	3,225	2,310	1,750
22,0	3,710	3,250	2,920	2,990	2,250	1,690
24,0	3,345	2,980	2,800	2,690	2,090	1,620
26,0	3,015	2,740	2,610	2,425	2,020	1,560
28,0	2,705	2,540	2,435	2,195	1,920	1,525
30,0	2,380	2,355	2,280	2,000	1,770	1,480
32,0	1,975	2,155	2,105	1,830	1,640	1,460
34,0	1,625	1,805	-	1,675	1,520	1,425
36,0	1,315	1,490	-	1,540	1,410	1,350
38,0	1,045	1,210	-	1,315	1,315	1,270
40,0	0,800	-	-	1,080	1,220	-
42,0	-	-	-	0,870	1,100	-
44,0	-	-	-	0,680	0,875	-

m	23,1 m			29,2 m		
	0°	25°	45°	0°	25°	45°
14,0	2,925	-	-	-	-	-
16,0	2,565	2,655	-	1,975	-	-
18,0	2,245	2,435	2,345	1,795	-	-
20,0	1,960	2,180	2,095	1,665	-	-
22,0	1,740	1,920	1,875	1,505	1,625	-
24,0	1,525	1,710	1,700	1,325	1,445	-
26,0	1,345	1,520	1,525	1,135	1,270	1,230
28,0	1,210	1,360	1,365	1,000	1,135	1,115
30,0	1,065	1,210	1,245	0,855	0,995	0,995
32,0	0,945	1,080	1,080	0,740	0,875	0,880
34,0	0,830	0,965	0,980	0,625	0,755	0,760
36,0	0,740	0,850	0,895	0,530	0,640	0,675
38,0	0,645	0,770	0,780	-	0,565	0,575
40,0	0,570	0,675	0,675	-	-	0,505
42,0	-	0,590	0,615	-	-	-
44,0	-	0,515	-	-	-	-



10,8 - 33,5 m



10,1 - 17,1 m



50%



360°



5,5 t



DIN/ISO

m	10,1 m			17,1 m		
	0°	25°	45°	0°	25°	45°
9,0	5,860	-	-	-	-	-
10,0	5,860	-	-	3,085	-	-
12,0	5,860	4,840	-	3,005	-	-
14,0	5,205	4,650	3,360	2,925	-	-
16,0	4,180	4,355	3,215	2,850	2,400	-
18,0	3,380	3,930	3,100	2,775	2,340	-
20,0	2,730	3,210	3,005	2,700	2,270	1,750
22,0	2,200	2,620	2,850	2,290	2,205	1,690
24,0	1,750	2,095	2,260	1,855	2,090	1,620
26,0	1,365	1,640	1,775	1,490	2,020	1,560
28,0	1,020	1,260	1,365	1,170	1,685	1,525
30,0	0,730	0,930	1,010	0,895	1,335	1,480
32,0	0,475	0,645	0,695	0,650	1,030	1,210
34,0	-	-	-	-	0,760	0,905
36,0	-	-	-	-	0,520	0,630



Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades
Capacità • Diagramas de carga • Таблицы грузоподъемности

Weight reductions • Gewichtsreduzierung durch Lastaufnahmemittel • Reductions de charge
Reducciones de peso • Riduzioni di peso • Reduções de peso • Снижение веса

Auxiliary boom nose / Zusatz-Auslegerkopf / Tête de flèche auxiliaire / Cabeza auxiliar Falconcino ausiliario in testa al braccio / Cabeçote da lança auxiliar / Вспомогательный оголовок стрелы	62 kg
Hookblocks / Hakenflaschen / Moufles / Ganchos / Ganci / Cadernais / Крюковой блок	
55 tonne 5 sheave / Seilrollen / Réas / Poleas / Carrucole / Roldanas / блок	567 kg
45 tonne 3 or 4 sheave / Seilrollen / Réas / Poleas / Carrucole / Roldanas / блок	454 kg
7,5 tonne headache ball (non swivel) / Hakengeschrir 7,5 t (nicht schwenkbar) Crochet simple lesté de 7,5 tonnes (non pivotant) Gancho de bola de 7,5 toneladas (antigiratorio) Bozzello a palla da 7,5 tonnellate (non girevole) Bola com gancho 7,5 toneladas (não giratória) Шаровая баба весом 7,5 т (неповоротная)	159 kg
7,5 tonne headache ball (swivel) / Hakengeschrir 7,5 t (schwenkbar) / Crochet simple lesté de 7,5 tonnes (pivotant) Gancho de bola de 7,5 toneladas (giratorio) / Bozzello a palla da 7,5 tonnellate (girevole) Bola com gancho 7,5 toneladas (giratória) / Шаровая баба весом 7,5 т (поворотная)	168 kg
10-17 m bifold swingaway fly jib / Doppelklappspitze / Extension de flèche repliable Plumín Plegable / Prolunga ripiegabile del braccio Extensão da lança articulada. / складной удлинитель стрелы	
10 m erected / Klappspitze vorgebaut / Déplié / Montado / Montato / Montado / смонтированный	2 304 kg
17 m erected / Klappspitze vorgebaut / Déplié / Montado / Montato / Montado / смонтированный	5 139 kg
23,1 m jib erected / Spitze vorgebaut / Déplié / Montado / Montato / Montado / смонтированный	8 787 kg
29,2 m jib erected / Spitze vorgebaut / Déplié / Montado / Montato / Montado / смонтированный	13 459 kg

Note: All load handling devices and boom attachments are considered part of the load and suitable allowances must be made for their combined weights.
Hinweis: Alle Lastaufnahmemittel und jede Zusatzausrüstung des Hauptauslegers werden als Teil der Traglast betrachtet und ihre kombinierten Gewichte müssen beim Feststellen der Nettolast entsprechend berücksichtigt (abgezogen) werden.
Remarque : Les équipements complémentaires et accessoires de levage sont considérés comme faisant partie de la charge; les réductions de charges de leurs poids combinés doivent être effectuées.
Nota: Todos los aparjos de elevacion e implementos de pluma son considerados parte de la carga y deben ser tenidos en cuenta para calcular los pesos a elevar.
Nota: Tutti gli accessori di sollevamento e le opzioni montate sul braccio sono considerati parte del carico e devono essere richieste adeguate autorizzazioni per l'uso dei loro pesi complessive.
Nota: Todos os acessórios de elevação e opcionais de lança contribuem para a carga a elevar pelo que devem ser tidos em conta nos cálculos dos pesos a elevar.
Примечание: Все погрузочно/разгрузочные устройства и дополнительные приспособления стрелы считаются частью нагрузки, поэтому в общем весе для них нужно учитывать некоторые допущения.

[illegible]



Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

Symbols • Symbolerklrung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Simbolos • Символы



Axles
Achsen
Ponts
Ejes
Assali
Eixos
Оси



Crane functions
Kranbewegungen
Mouvements de la grue
Funciones de la grúa
Funzioni della gru
Funções da grua
Функции крана



Hookblock / Capacity
Hakenflasche / Traglast
Moufle / Force de levage
Gancho / Capacidad
Gancio / Capacità
Gancho / Capacidade
Крюковой блок / Грузоподъемность



Speed
Geschwindigkeit
Vitesse
Velocidad
Velocità
Velocidade
Скорость



Axle load
Achslast
Charge à l'essieu
Carga por eje
Carico sugli assi
Carga por eixo
Нагрузка на ось



Crane travel
Fahrstellung
Déplacement de la grue
Grúa en traslado
Traslazione gru
Deslocação da grua
Перемещение крана



Hydraulic system
Hydrauliksystem
Circuit hydraulique
Sistema hidráulico
Impianto idraulico
Sistema hidráulico
Гидравлическая система



Suspension
Federung
Suspension
Suspensión
Sospensioni
Suspensão
Подвеска



Boom
Ausleger
Flèche
Pluma
Braccio
Lança
Стрела



Drive/Steer
Antrieb/Lenkung
Direction/Déplacement
Tracción/Dirección
Trazione/Sterzo
Tração / Direcção
Ведущие/Управляемые оси



Lattice extension
Gitterspitze
Extension treillis
Extensión de celosia
Falcone tralicciato
Extensão treliçada
Гусек



Transmission / Gear
Getriebe / Gang
Boîte de vitesses / Rapport
Transmisión / Cambio
Cambio
Transmissão / Mudança
Трансмиссия / передача



Boom elevation
Wippwerk
Relevage
Elevacion de pluma
Elevazione braccio
Elevação da lança
Подъем стрелы



Electrical system
Elektrische Anlage
Circuit électrique
Sistema eléctrico
Impianto elettrico
Sistema eléctrico
Электросистема



Lattice extension (luffing)
Gitterspitze (wippbar)
Extension treillis (volée variable)
Extensión de celosia (angularable hidráulicamente)
Falcone tralicciato (inclinabile)
Extensão treliçada (angulação hidráulica)
Гусек (с изменением вылета)



Travel speed
Fahrgeschwindigkeit
Vitesse de déplacement
Velocidad de desplazamiento
Velocità di traslazione
Velocidade de translação
Скорость движения



Boom telescoping
Teleskopieren
Télescopage de flèche
Telescopaje de pluma
Lunghessa braccio
Telescopagem da lança
Выдвижение стрелы



Engine
Motor
Moteur
Motor
Motore
Motor
Двигатель



Luffing Jib
Wippspitzenausleger
Volée variable
Plumin angularable
Falcone a volata variabile
Jib angulável
Маневровый гусек



Tyres
Bereifung
Pneumatiques
Neumáticos
Pneumatici
Pneus
Шины



Brakes
Bremsen
Freins
Frenos
Freni
Travões
Тормоза



Free on wheels
Freistehend
Sur pneus
Sobre neumáticos
Su gomme - Sobre pneus
Свободные внутренние колеса



Low range
Kriechgang
Gamme basse
Marchas cortas
Fuoristrada
Marcha lenta
Низкий диапазон



Cab
Kabine
Cabine
Cabina
Cabina
Cabine
Кабина



Gradeability
Steigfähigkeit
Aptitude en pente
Superacion de pendientes
Pendenza superabile
Declive
Преодолеваемый уклон



Outriggers
Abstützung
Calage
Estabilizadores
Stabilizzatori
Estabilizadores
Выносные опоры



Carrier frame
Chassis-Rahmen
Châssis porteur
Bastidor
Telaio
Chassis
Рама тягача



Main hoist
Haupthubwerk
Treuil principal
Cabrestante principal
Argano principale
Guincho principal
Лебедка основного подъема



Radius
Ausladung
Portée
Radio
Raggio
Raio
Вылет



Counterweight
Gegengewicht
Contrepoids
Contrapeso
Contrappeso - Contrapeso
Противовес



Auxiliary hoist - Hilfshubwerk
Treuil auxiliaire
Cabrestante auxiliar
Argano secondario
Guincho auxiliar
Лебедка вспомогательного подъема



Slewing/Working range
Drehwerk/Arbeitsbereich
Orientation/Rayon d'opération
Giro/Gama de trabajo
Rotazione/Area di lavoro - Giratória / Gama de trabalho
Поворот/ Рабочий диапазон



Grove Manitowoc National Crane Potain



Regional headquarters

Manitowoc - Americas

Manitowoc, Wisconsin, USA

Tel: +1 920 684 6621

Fax: +1 920 683 6278

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

Manitowoc - Europe, Middle East & Africa

Ecully, France

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

Manitowoc - Asia Pacific

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

Regional offices

Americas

Brazil

Alphaville

Mexico

Monterrey

Chile

Santiago

**Europe, Middle East
& Africa**

Algeria

Hydra

Czech Republic

Netvorice

France

Baudemont

Cergy

Decines

Germany

Langenfeld

Hungary

Budapest

Italy

Parabiago

Netherlands

Breda

Poland

Warsaw

Portugal

Baltar

Lisbon

Russia

Moscow

U.A.E.

Dubai

U.K.

Gawcott

Asia - Pacific

Australia

Brisbane

Melbourne

Sydney

China

Beijing

Xi'an

Korea

Seoul

India

Hyderabad

Pune

Philippines

Makati City

Singapore

Singapore

Factories

Brazil

Alphaville

China

TaiAn

Zhangjiagang

France

Charlieu

La Clayette

Moulins

Germany

Wilhelmshaven

India

Pune

Italy

Niella Tanaro

Portugal

Baltar

Fânzeres

Slovakia

Saris

USA

Manitowoc

Port Washington

Shady Grove

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen ohne Gewähr. Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Ce document est non-contractuel. Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

Este documento no es contractual. El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modificare senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.

Este documento não se reveste de qualquer carácter contratual. A introdução constante de melhorias e o progresso da engenharia tornam necessário reservarmos-nos o direito de introduzir alterações nas características técnicas, no equipamento e no preço sem qualquer aviso prévio. As ilustrações aqui apresentadas podem incluir equipamento e acessórios adicionais, podendo não incluir todo o equipamento padrão.

Данный документ не является контрактным. Принимая во внимание необходимость постоянного совершенствования и модернизации мы оставляем за собой право изменять спецификации, конструкции и стоимость без предварительного уведомления. Приведенные иллюстрации могут содержать дополнительные компоненты и принадлежности, не входящие в стандартный комплект поставки оборудования.